

تطبیقات علی قوانین نیوتن

الوزن وقانون الجذب العام

الكتلة والوزن Mass and Weight

### الوزنُ Weight

قوة جذب الأرض للجسم

كميةٌ متجهةٌ

رمزُهُ (**F**و)

### الكتلةُ Mass

مقدارُ المادةِ الموجودةِ في جسم

كمية قياسية

رمزُها (m)





الكتلة والوزنُ Mass and Weight

الوزنُ Weight

يقاسُ بوحدةِ newton

يتغيرُ وزنُ الجسم

منْ مكانٍ إلى آخرَ في الفضاءِ

ومنْ جِرم إلى آخر

الكتلةُ Mass

تَقاسُ بوحدةِ (kg)

كتلة الجسم ثابتة

سواءٌ أكانَ الجسمُ ساكنًا أمْ متحرّكًا

على سطح الأرض، أوْ على أيِّ كوكب آخر



الكتلة والوزن Mass and Weight

### الوزنُ Weight

يعتمدُ وزنُ أيِّ جسمٍ على كتلتِهِ وعلى بُعدِهِ عنْ مركزِ الأرضِ



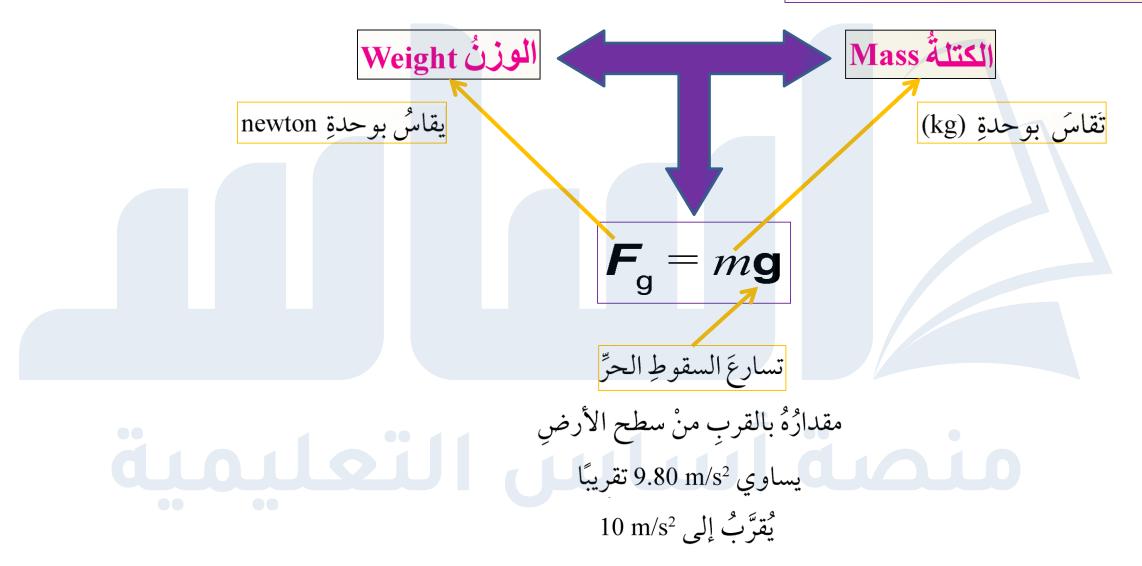
### الكتلةُ Mass

تُعدَ الكتلة مقياسًا للقصورِ الذاتيِّ للجسم



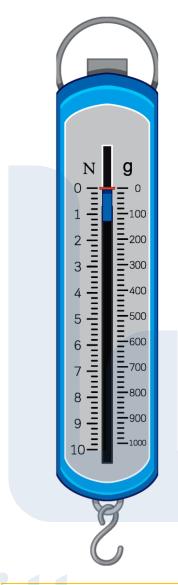


الكتلة والوزنُ Mass and Weight



### الكتلة والوزن Mass and Weight

ولسهولة التحويل بينَ الكتلة والوزنِ، تدرَّجُ بعضُ الموازينِ بحيث تقيس الكتلة والوزنَ.



ميزانٌ نابضيٌّ مُدرَّجٌ لقياسِ الكتلةِ والوزنِ معًا. المحقّقُ: ما الفرقُ بينَ الكتلةِ والوزنِ؟

# المثالُ ا

حبة تفاح كتلتُها (150 g)، أحسبُ وزنَها على سطح:

أ. الأرضِ، حيثُ تسارعُ السقوطِ الحرِّ على سطحِها  $g = 10 \text{ m/s}^2$  تقريبًا.

ب. القمرِ، حيثُ تسارعُ السقوطِ الحرِّ على سطحِهِ  $g_M = 1.6 \text{ m/s}^2$  تقريبًا.



#### نقريك

في المثالِ السابقِ، أحسبُ وزنَ التفاحةِ على سطح كلِّ منَ:

 $g_{Mars} = 3.7 \text{ m/s}^2$  . المريخ، حيثُ:

 $g_{\text{Jupiter}} = 24.8 \text{ m/s}^2$ : ويثني عيث المشتري، حيث المثل المثل المشتري، حيث المشتري، حيث المشتري، حيث المشتري، حي



أَفَكُنَ هَلْ توجدُ فروقاتُ أُخرى بينَ الكتلةِ والوزنِ؟ أناقشُ أفرادَ مجموعتي، وأستخدمُ مصادرَ المعرفةِ المتاحة للتوصلِ إلى فروقاتٍ أخرى بينَهُما.

منصة أساس النعليمية

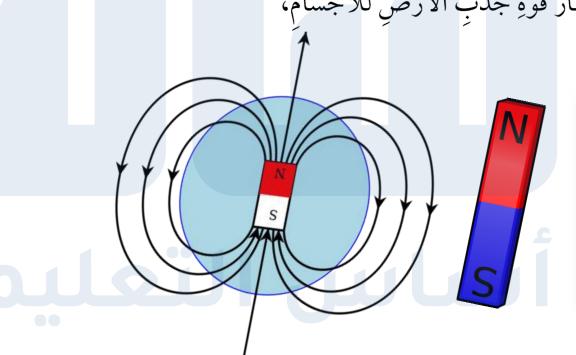
### قانونُ الجذبِ العامُّ لنيوتن

تُعدُّ قوةُ الجاذبيةِ الأرضيةِ قوةَ مجالٍ تؤثرُ في الأجسام عنْ بُعدٍ

### مجالُ الجاذبيةِ الأرضيةِ

المنطقةُ المحيطةُ بالأرضِ، التي تظهرُ فيها آثارُ قوةِ جذبِ الأرضِ للأجسامِ، وتكونَ في اتجاهِ مركزِ الأرضِ دائمًا.





### قانونُ الجذبِ العامُ لنيوتن

وبحسبِ القانونِ الثالثِ لنيوتن فإنَّ الأجسامَ الأخرى تجذبُ الأرضُ أيضًا في اتجاهِ مراكزِها بقوًى مساويةٍ لقوى جذبِ الأرضِ لها، ولكنْ في اتجاهٍ معاكسٍ

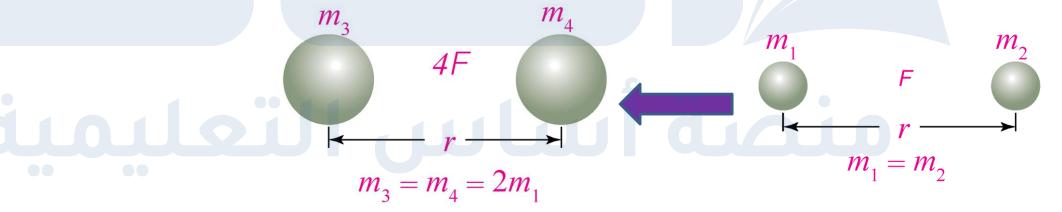


### قانونُ الجذبِ العامُ لنيوتن

تَوصَّلَ نيوتن إلى أنَّ قوةَ التجاذبِ بينَ أيِّ جسميْنِ تتناسبُ:

أ . طرديًّا معَ حاصلِ ضربِ كتلتي الجسمينِ عندَ ثباتِ المسافةِ بينَ مركزيْهِما:  $F \propto m_1 m_2$ 

فمثلًا، عندَ مضاعفةِ كتلتيْ جسميْنِ مرتينِ تتضاعفُ قوةُ التجاذبِ بينهُما بمقدارِ أربعةِ أضعافِ قيمتِها الابتدائيةِ

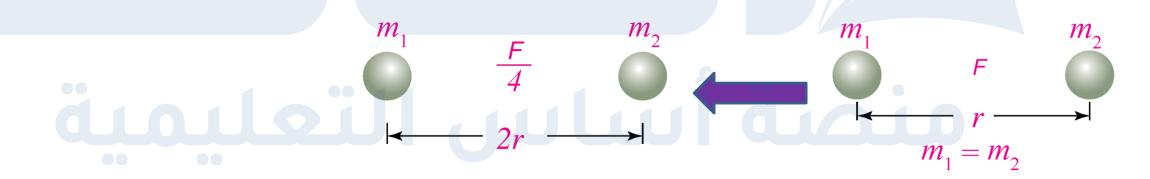


### قانونُ الجذبِ العامُّ لنيوتن

تَوصَّلَ نيوتن إلى أنَّ قوةَ التجاذبِ بينَ أيِّ جسميْنِ تتناسبُ:

ب. عكسيًّا معَ مربعِ المسافةِ بينَ مركزيْ الجسميْنِ عندَ ثباتِ كتلتيْهِما ، أيْ أنَّ:  $F \propto \frac{1}{r^2}$ 

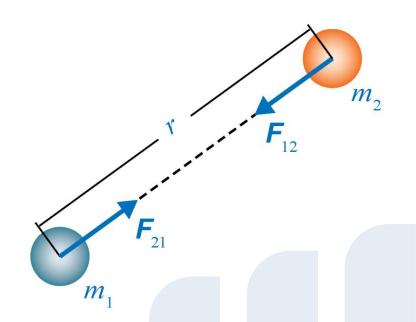
فمثلًا، عندَ مضاعفةِ المسافةِ بينَ مركزيْ جسميْنِ مرتينِ، تصبحُ قوةُ التجاذبِ بينهُما ربعَ قيمتِها الابتدائيةِ



# قانونُ الجذبِ العامُّ لنيوتن

وتوصَّلَ نيوتن إلى أنَّ قوة التجاذبِ هذه توجدُ بينَ جميعِ الأجسامِ في الكونِ وقدْ صاغَ نيوتن ما سبقَ في قانونٍ سُمّيَ قانونَ الجذبِ العامَّ (الكونيَّ) لنيوتن وينصُّ على أنَّ:

«كلَّ جسميْنِ في الكونِ يتجاذبانِ بقوةٍ يتناسبُ مقدارُها طرديًّا معَ حاصلِ ضربِ كتلتيْهِما، وعكسيًّا معَ مربع المسافةِ بينَ مركزيْهِما».



الشكلُ (5): تؤثرُ قوةُ التجاذبِ الكتليِّ في اتجاهِ الخطِّ الواصلِ بينَ مركزيِ الجسمينِ المتجاذبينِ.

# قانونُ الجذبِ العامُ لنيوتن

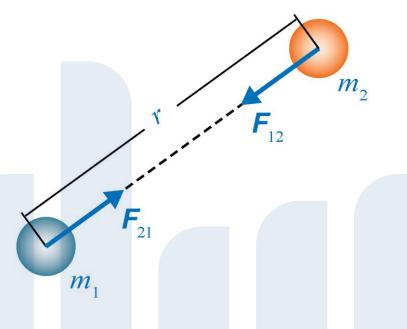
ويُعبَّرُ عنْ قانونِ الجذبِ العامِّ رياضيًّا كما يأتي:

$$F = \frac{Gm_1 m_2}{r^2}$$

- و  $m_2$  كتلتا الجسميْنِ المتجاذبيْنِ  $m_1$ 
  - r المسافةُ بينَ مركزيْمِها م
- أما G فهو ثابتُ التناسبِ، ويُسمّى ثابتَ الجذبِ العامِّ (الكونيِّ)  $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{ N.m}^2/\text{kg}^2$

قوةَ التجاذبِ الكتليِّ منْ أضعفِ أنواعِ القوى الأساسيةِ





### قانونُ الجذبِ العامُ لنيوتن

### سؤال: ما أهمية قوة التجاذب الكتلي؟

مِنْ دُونِهَا نَفَقَدُ التلامسَ مَعَ سطحِ الأَرضِ، ونطفو في الفضاءِ قوةُ التجاذبِ الكتليِّ مسؤولةٌ أيضًا عن حركةِ القمرِ حولَ الأَرضِ وعنْ حركةِ كواكبِ مجموعتِنا الشمسيةِ وأجرامِها حولَ الشمسِ

ومن خلالها نستطيعُ تفسيرَ قوةِ التجاذبِ بينَ أيِّ جسميْنِ في الكونِ، وتفسيرَ حركةِ الأقهارِ حولَ الكواكبِ، كما يمكنُ بواسطتِها تفسيرُ ظاهرتيْ اللهِ والجزرِ.

اتحقَّقُ: علامَ ينصُّ قانونُ الجذبِ العامُّ لنيوتن؟

### المثالُ 2

إذا كانتْ كتلةُ مريمَ (50 kg)، وكتلةُ عائشةَ (60 kg)، والبعدُ بينهُما (50 cm)، فأحسبُ مقدارَ:

أ . القوةِ التي تؤثرُ بها مريمُ في عائشةَ  $(F_{MA})$ ، وأُحدِّدُ اتجاهَها.

 $m{\psi}$ . القوةِ التي تؤثرُ بها عائشةُ في مريمَ  $(m{F}_{AM})$ ، وأُحدِّدُ اتجاهَها.

منصة أساس النعليمية

#### نمرينة

أستنتج: في المثالِ السابقِ أجدُ النسبةَ بينَ قوةِ جذبِ الأرضِ لكلِّ منْ مريمَ وعائشة، وقوةِ جذبهما لبعضهما. ماذا أستنتجُ؟

### تسارع الجاذبية الأرضية

حساب مقدار تسارع الجاذبية الأرضية

عندَما يسقطُ جسمٌ كتلتُهُ (m) سقوطًا حرَّا بالقربِ منْ سطح الأرضِ فإنَّ تسارعَهُ يساوي تسارعَ السقوطِ الحرِّ (g)، ويتأثرُ بقوةٍ محصلةٍ في أثناءِ سقوطِهِ تساوي وزنَهُ  $(F_g)$ ، تُحسبُ منَ القانونِ الثاني لنيوتن كما يأتي:

$$\sum F = ma$$

ويكونُ وزنُ الجسمِ على سطحِ الأرضِ (أوْ بالقربِ منهُ) مساويًا لقوةِ التجاذبِ الكتليِّ بينَ كتلةِ الجسم وكتلةِ الأرضِ؛ لذا:

$$F = \frac{Gm_1 m_2}{r^2}$$

$$m_E (5.98 \times 10^{24} \text{ kg})$$

$$r_E (6.38 \times 10^6 \text{ m})$$

$$G = 6.67 \times 10^{-11}$$

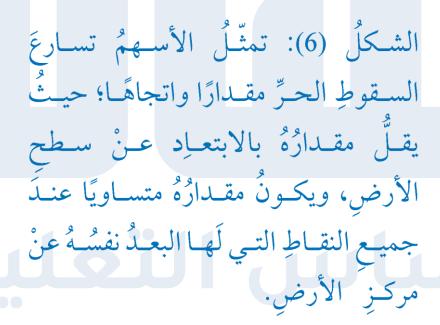
منصة أساير

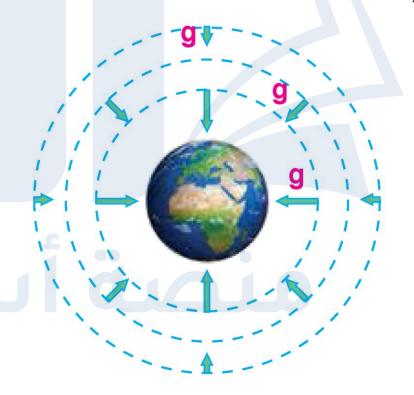
يكونُ اتجاهُ تسارعِ السقوطِ الحرِّ في اتجاهِ مركزِ الأرضِ دائمًا.

تسارع الجاذبية الأرضية

#### سؤال: ماذا يحدث لكلّ من تسارع السقوط الحر ووزن الجسم كلما ابتعد عن الأرض؟

$$g = \frac{Gm_{\rm E}}{r_{\rm E}^2}$$





# تسارع الجاذبية الأرضية

ويُحسبُ تسارعُ السقوطِ الحرِّ للأرضِ عندَ أيِّ موقع في الكونِ يبعدُ عنْ مركزها مسافة ٢ بالمعادلة الآتية:

$$g = \frac{Gm_{\rm E}}{r^2}$$

ويُمكنُ استخدامُ هذهِ المعادلةِ لحسابِ تسارعِ السقوطِ الحرِّ على سطح أيِّ كوكبٍ؛ إذا عُلِمَ نصفُ قطرهِ وكتلتُهُ.

٧ أتحقُّقُ: علامَ يعتمدُ تسارعُ السقوطِ الحرِّ على سطحِ أيِّ كوكبٍ؟

1- كتلة الكوكب 2- نصف قطره







انعدام الوزن: حالة يكون فيها الوزن الظاهري للجسم صفراً.

#### أمثلة:

1- انقطاع حبال المصعد وسقوطه أثناء وجود الإنسان داخله.

2- سقوط ميزان نابضى و هو يحمل ثقلاً، ستلاحظ رجوع مؤشره إلى الصفر.

3- عندما يقفز رجل يحمل حجراً من طائرة، يشعر أثناء سقوطه بأن الحجر عديم الوزن.

تدور المركبة الفضائية حول الأرض بفعل الجاذبية الأرضية، حيث يكون تسارع رائد الفضاء مساوياً لتسارع المركبة فيشعر بانعدام وزنه

أُفكِّرُ: عندَ مشاهدةِ روّادِ الفضاءِ في مركباتهم أو خارجَها؛ ألاحظُ أنَّهُمْ يطفونَ داخلُها أوْ في الفضاءِ، حيثُ يكونونَ في حالةِ تُسمّى انعدامَ الوزنِ. فهل يعني انعدامُ الوزن انعدامَ قوةِ الجاذبيةِ الأرضيةِ المؤثرة فيهمْ في موقع المركبة الفضائية؟

# المثالُ 3

إذا علمتُ أنَّ كتلةَ القمرَ (kg × 10<sup>22</sup> kg) تقريبًا، ونصفَ قطرهِ (m × 10<sup>6</sup> m) تقريبًا، فأحسبُ مقدارَ:

أ . تسارع السقوطِ الحرِّ على سطح القمرِ .

ب. تسارع السقوط الحرِّ على سطح جِرم، كتلته تساوي كتلة القمر، ونصف قطره يساوي ضعفي نصف قطر القمر.

# منصة أساس النعليمية

#### تمرية

 $g_{Moon} = 1.6 \; m/s^2$  و  $g = 10 \; m/s^2$  أنَّ  $g = 10 \; m/s^2$  و  $g = 1.6 \; m/s^2$  و تقريبًا، فأحسبُ مقدارَ:

أ . وزنِها على سطح الأرضِ.

ب. كتلتِها على سطح القمرِ.

ج. وزنِها على سطح القمرِ.



### الربطُ معَ الفلكِ

تدورُ الأقمارُ الصناعيةُ على ارتفاعاتٍ مختلفةٍ فوقَ سطح الأرضِ؛ حيثُ تتناسبُ هذهِ الارتفاعاتُ معَ وظيفةِ كلِّ منْها. ولكي يوضعَ هذا القمرُ في مدارهِ المناسب حولَ الأرض يجبُ معرفة مقدار تسارع الجاذبية الأرضية عندَ هذا الارتفاع، وتحديدُ السرعةِ المماسيةِ المناسبةِ لهُ في هذا المدارِ.

# مراجعة الدّرسي

الفكرةُ الرئيسةُ: ما المقصودُ بالوزنِ؟ وعلامَ تعتمدُ قوةُ التجاذبِ الكتليِّ بينَ أيِّ جسميْنِ؟ وعلامَ يعتمدُ تسارعُ الجاذبيةِ الأرضيةِ؟

# مراجعة الدّرسي

- 2. أُحلّلُ: كيفَ تتغيرُ قوةُ التجاذِبِ الكتليِّ بينَ جسميْنِ:  $m_1$  وَ  $m_2$ ، المسافةُ بينَ مركزيْهِما  $m_2$ ، عندَ
  - مضاعفةِ كلِّ ممّا يأتي مرّتينِ:
    - أ. المسافة بينَ مركزيْهِما
  - ب. كتلة الجسم الأولِ ج. كتلتي الجسميْنِ معًا.

منصة أساس النعليمية

# مراجعة الترسي

3. أتوقع: لو أصبحتْ كتلةُ الأرضِ ضعفَيْ ما هي عليْهِ، منْ دونِ تغيُّرِ نصفِ قطرِها، فماذا يحدثُ لمقدارِ تسارعِ السقوطِ الحرِّ (g) قربَ سطحِها؟

# مراجعة الدّرسي

4. أستخدمُ المتغيراتِ: على أيِّ ارتفاع منْ سطحِ الأرضِ يكونُ مقدارُ تسارعِ الجاذبيةِ الأرضيةِ مساويًا لنصفِ مقدارهِ على سطح الأرضِ؟



 $m_{\rm E} (5.98 \times 10^{24} \,{\rm kg})$ 

 $r_{\rm E} (6.38 \times 10^6 \, {\rm m})$ 

 $G = 6.67 \times 10^{-11}$ 

# مراجعة الترسي

5. أُصدرُ حُكمًا: في أثناءِ دراستي و زميلتي هند لهذا الدرس، قالتْ: "إنَّ مفهومَيْ الكتلةِ والوزنِ مترادفانِ، وهُما يُعبِّرانِ عنِ الكميةِ الفيزيائيةِ نفسِها ". أناقشُ صحةَ قولِ هندَ.

### الوزنُ Weight

قوة جذب الأرض للجسم

كميةٌ متجهةٌ

يقاسُ بوحدةِ newton

يتغيرُ وزنُ الجسم

من مكانٍ إلى آخرَ في الفضاءِ

ومنْ جِرم إلى آخرَ

### الكتلةُ Mass

مقدارُ المادةِ الموجودةِ في جسم

كمية قياسية

تَقَاسُ بوحدةِ (kg)

كتلةُ الجسم ثابتةٌ

سواءٌ أكانَ الجسمُ ساكنًا أمْ متحرّكًا

على سطح الأرض، أوْ على أيِّ كوكبِ آخر

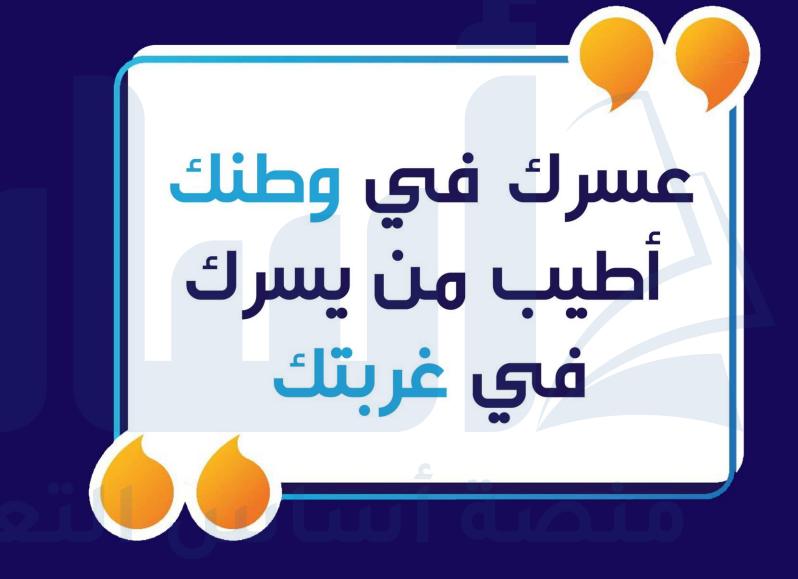
# مراجعة الدّرسي

6. التفكيرُ الناقدُ: إنَّ تسارعَ الجاذبيةِ على سطحِ القمرِ يساوي  $\frac{1}{6}$  تسارعِ الجاذبيةِ على سطحِ الأرضِ تقريبًا. هل يمكنني استنتاجُ أنَّ كتلةَ القمرِ تساوي  $\frac{1}{6}$  كتلةِ الأرضِ؟ أوضِّحُ إجابتي.

$$g = \frac{Gm_{\rm E}}{r^2}$$

لا ، لأن تسارع الجاذبية لا يعتمد فقط على كتلة الكوكب، إنما يعتمد ايضاً على نصف قطره، ونصف قطر القمر لا يساوي نصف قطر الارض

# منصة أساس النعليمية





تطبیقات علی قوانین نیوتن

تطبیقات علی القوی

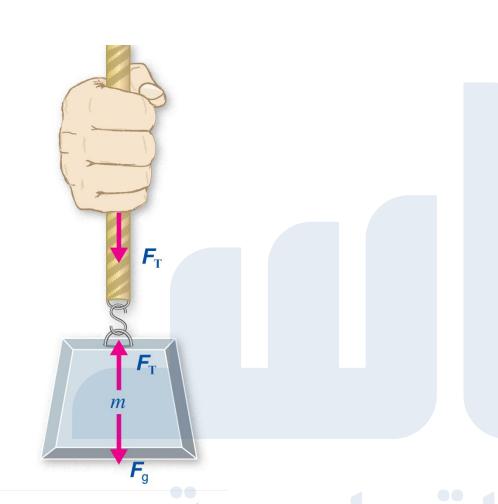
### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

### قوةُ الشدِّ Tension Force

هي قوةُ سحبٍ تؤثرُ في جسمٍ عنْ طريقِ سلكٍ أو خيطٍ أو حبلٍ رمزُها **F**<sub>T</sub>

تؤثرُ في اتجاهِ طولِ الخيطِ أوْ الحبل أوْ السلكِ للتبسيطِ عندَ التعامل مع المسائل سنهملُ كتلَها ونعدها غيرَ قابلةٍ للاستطالةِ.

الشكلُ (7): تنتقلُ قوةُ الشدِّ منْ يدِ الشخصِ الشكلُ (7): تنتقلُ قوقُ الشدِّ منْ يدِ الشخصِ المديقِ الحبلِ، وتكونُ قوى الشدِّ متساويةً في جميع أجزاءِ الحبلِ عندَ إهمالِ كتلتهِ.



### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

### قوةُ الشدِّ Tension Force



تكونُ قوتا الشدِّ المؤثرتانِ في طرفي حبلٍ أوْ سلكٍ متساويتينِ في المقدارِ، ومتعاكستين في الاتجاهِ.

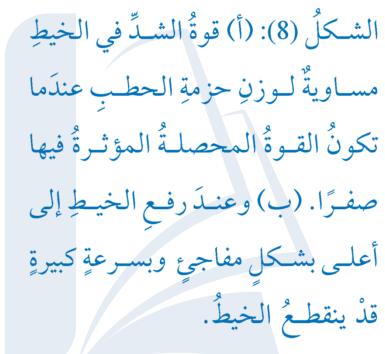
مساوية لوزنِ الثقلِ المُعلّقِ بهِ في حالِ كانَتِ القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ فيهِ صفرًا؛ أيْ في حالةِ الاتزانِ السكونيِّ أوِ الاتزانِ الديناميكيِّ.

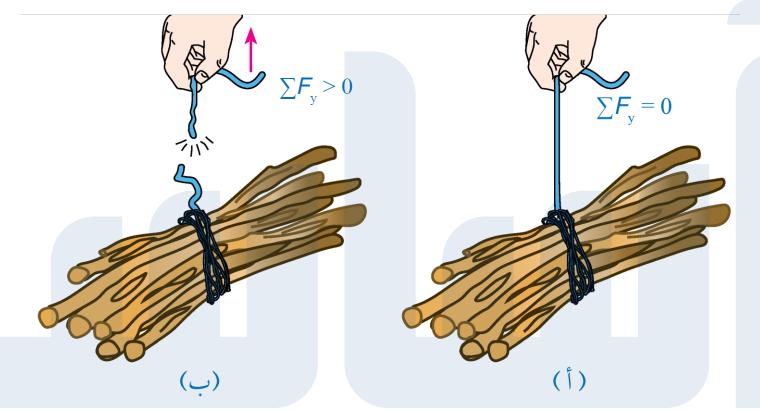




### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

### قوةُ الشدِّ Tension Force





منصة أساس التعليمية

#### قوةُ الشدِّ Tension Force

الخبطُ؟

أُفكِّرُ: في الشكلِ (8/ب)، عندَ رفع حزمة الحطب بشكل مفاجئ وبسرعةٍ كبيرةٍ قد ينقطعُ الخيطُ. أفسِّرُ ذلكَ. سؤال: كيفَ يمكنُ رفعُ حزمة الحطب دونَ أنْ ينقطعَ



لأَنَّ لكلِّ حبل أوْ سلكٍ قوةَ شدٍّ عظمى يتحمَّلُها قبلَ أنْ ينقطعَ

 اتحقَّقُ: ما المقصودُ بقوةِ الشدِّ؟ وَما العلاقةُ بينَ قوتي الشدِّ عندَ طرفي الحبل؟

#### قوةُ الشدِّ Tension Force

#### الفيزياء والحياة

تُستخدمُ الحبالُ والأسلاكُ لنقل القوةِ عبر مساراتٍ منحنيةٍ، مثل: أنظمةِ المكابح في الدراجاتِ الهوائيةِ. أنظرُ الشكلَ (9). وفي هذهِ الحالاتِ يتمُّ تغييرُ اتجاهِ القوةِ فقط، أما مقدارُها فينقلُ عنْ طريقِ الحبل أوِ السلكِ دونَ تغييرٍ، عندَ انعدام قوى الاحتكاكِ وإهمالِ كتلةِ الحبل أوِ السلكِ في هذه الأنظمةِ.



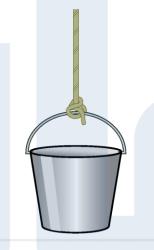
#### المثالُ 4

دلوُ ماءٍ كتلته وكتلةُ الماءِ الذي يحويهِ (10 kg)، مُعلَّقُ بحبلِ في الهواءِ، كما هوَ موضحٌ في الشكلِ (10). و  $g = 10 \text{ m/s}^2$  والدلوُ في إذا كانَ مقدارُ أكبرِ قوةِ شدِّ  $(F_{T,max})$  يتحملُها الحبلُ قبلَ أنْ ينقطعَ (150 N)، و  $g = 10 \text{ m/s}^2$ 

حالةِ سكونٍ، فأحسبُ مقدارَ ما يأتي:

أ. قوةُ الشدِّ المؤثرةُ في الحبلِ.

ب. قوةُ الشدِّ في الحبلِ إذا تحركَ الدلوُ إلى أعلى بتسارع مقدارُهُ 2 m/s² . وقمُ الشدِّ في الحبلِ إذا تحركَ الدلوُ إلى أعلى بتسارع مقدارُهُ  $(a_{\text{max}})$  . أكبرُ تسارع يُمكنُ أنْ يتحركَ بهِ الدلوُ قبلَ أنْ ينقطعَ الحبلُ ( $a_{\text{max}}$ ).



#### تمرينة

يستخدمُ عبد اللهِ دلوَ ماءٍ مربوطًا بحبلٍ لرفع الماءِ منْ بئرٍ. إذا كانتْ كتلةُ الدلوِ وهوَ مملوءٌ بالماءِ (15 kg)، ومقدارُ أكبرِ قوةِ شدِّ يتحمَّلُها الحبلُ قبلِ أنْ ينقطعَ (180 N)، والحبلُ مهملُ الكتلةِ، وغيرُ قابلِ للاستطالةِ، فأحسبُ مقدارَ:

أ. قوةِ الشدِّ في الحبلِ إذا سحبَ عبدُ اللهِ الدلوَ إلى أعلى بتسارعٍ مقدارُهُ 1.5 m/s².

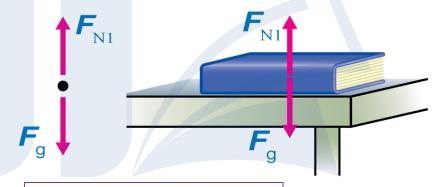
ب. أكبرِ تسارع يُمكنُ أنْ يُسحبَ بهِ الدلوُ قبلَ أنْ ينقطعَ الحبلُ.

#### القوةُ العموديةُ Normal Force

قوةُ التلامسِ التي يؤثرُ بها جسمٌ في جسم آخرَ ملامس لهُ

 $F_{_{
m N}}$ رمزُها

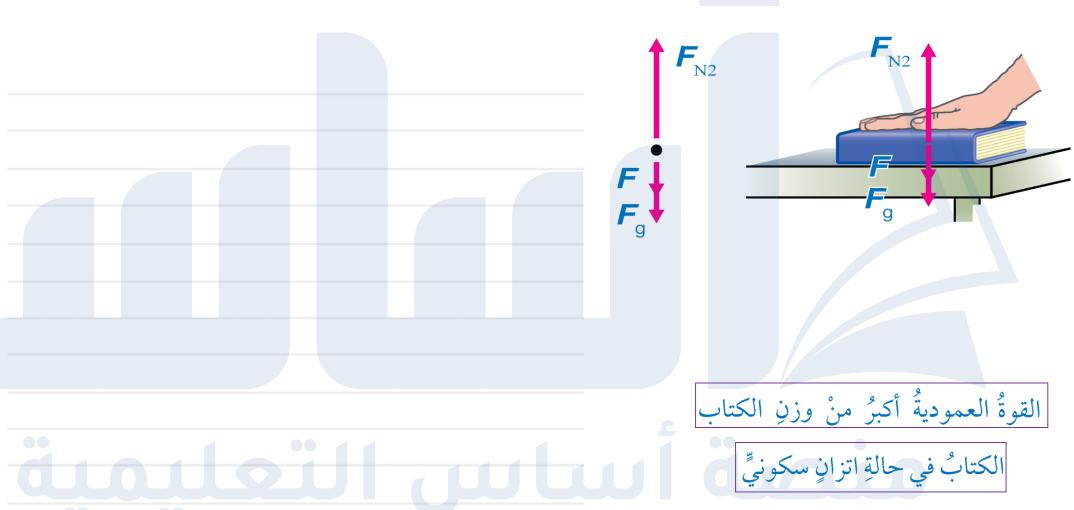
تكونُ دائمًا عموديةً على مستوى التلامسِ بينَ الجسميْنِ



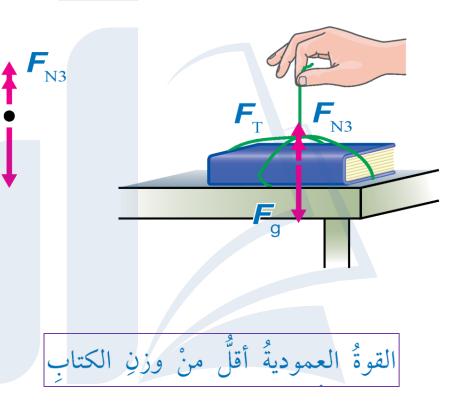
القوةُ العموديةُ المؤثرةُ في الكتابِ تساوي وزنَهُ.

الكتابُ في حالةِ اتزانٍ سكونيِّ

## القوةُ العموديةُ Normal Force



#### القوةُ العموديةُ Normal Force



سؤال: أجدُ علاقةً لحسابِ القوةِ العموديةِ المؤثرةِ في الكتابِ في الشكلِ (ج).

الكتابُ في حالةِ اتزانِ سكونيًّا الكتابُ في حالةِ اتزانِ سكونيًّا الله المحققُ: ه

اتحقَّق: هلِ القوةُ العموديةُ المؤثرةُ في جسمٍ تساوي دائمًا وزنَهُ؟
 أفسِّرُ إجابتي.



#### المثالُ 5

تسحبُ رافعةُ سيارةً كتلتُها (900 kg) من السكونِ على طريقٍ أفقيٍّ أملسَ بقوةِ شدٍّ مقدارُها (2000 N) بحبل يميلُ على الأفقيِّ بزاويةِ (37°)، كما هوَ موضَّحٌ في الشكل (12).

 $g = 10 \text{ m/s}^2 \cdot \sin 37^\circ = 0.6 \cdot \cos 37^\circ = 0.8$  إذا عُلمتُ أنَّ الحبلَ مهملُ الكتلةِ، و غيرُ قابلٍ للاستطالةِ، و

فأحسبُ مقدارَ:

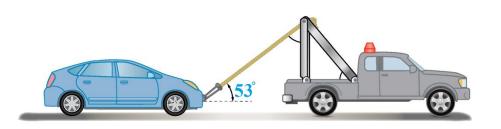
أ. المركبتيْنِ الأفقيةِ والعموديةِ لقوةِ الشدِّ في الحبلِ.

ب. القوة العمودية المؤثرة في السيارة.

ج. تسارع السيارةِ.







#### تقريك

أعيدُ حلَّ المثالِ السابقِ إذا أصبحتْ زاويةُ ميلانِ الحبلِ بالنسبةِ للأفقيِّ (°53)، إذا علمتُ أنَّ:

 $g = 10 \text{ m/s}^2$ ,  $\sin 53^\circ = 0.8$ ,  $\cos 53^\circ = 0.6$ .

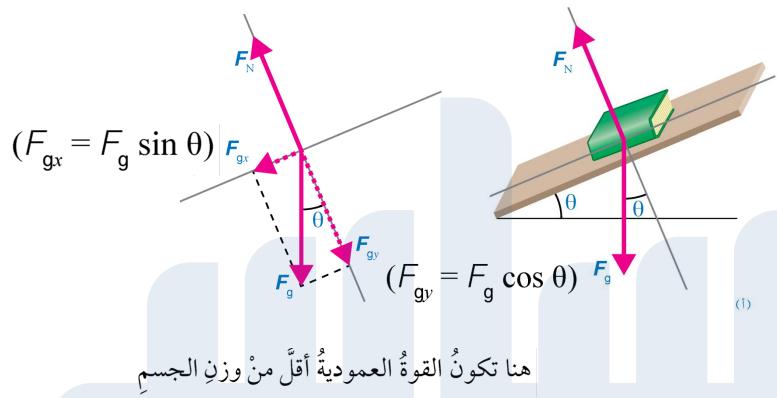
أ . المركبتيْنِ الأفقيةِ والعموديةِ لقوةِ الشدِّ في الحبلِ. ب. القوةِ العموديةِ المؤثرةِ في السيارةِ. ج. تسارع السيارةِ.

#### المستوى المائلُ Inclined Plane

اختيارُ محاورِ الإسنادِ

المحورُ (x) في اتجاهٍ يوازي المستوى المائلَ.

يكونُ المحورُ (٧) عموديًّا عليْهِ



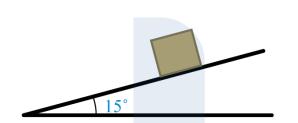
منصة أساس النعليمية

أ . القوةِ العموديةِ المؤثرةِ في الصندوقِ.

## المثالُ 6

ب. تسارع الصندوق.

ينزلقُ صندوقٌ كتلتُهُ (4 kg) إلى أسفلِ مستوًى مائلِ أملسَ يميلُ على الأفقيِّ بزاويةِ (15°)، كما هو موضحٌ في الشكلِ (14). إذا علمتُ أنَّ:  $g = 10 \text{ m/s}^2 \cdot \sin 15^\circ = 0.26 \cdot \cos 15^\circ = 0.97$ 



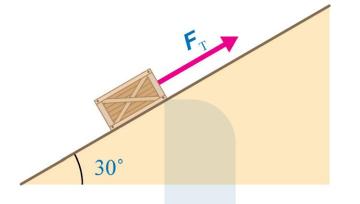
منصة أساس النعليمية

#### نقرينة

يوضحُ الشكلُ (15) صندوقًا كتلتُهُ (20 kg)، يُسحبُ بحبلٍ غيرِ قابلٍ للاستطالةِ إلى أعلى مستوَّى مائلٍ أملسَ بسرعةٍ ثابتةٍ. إذا كانَ الحبلُ موازيًا للاستطالةِ إلى أعلى مستوى مائلٍ أملسَ بسرعةٍ ثابتةٍ. إذا كانَ الحبلُ موازيًا لسطحِ المستوى، وزاويةُ ميلانِ المستوى على الأفقيِّ (°30)، موازيًا لسطحِ المستوى، وزاويةُ ميلانِ المستوى على الأفقيِّ (°30)، و  $g = 10 \text{ m/s}^2 \cdot \sin 30^\circ = 0.5 \cdot \cos 30^\circ = 0.87$ 

أ . القوةِ العموديةِ المؤثرةِ في الصندوقِ.

ب. قوة الشدِّ المؤثرة في الصندوقِ.



#### قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

بحسبِ القانونِ الأولِ لنيوتن

وبحسبِ القانونِ الثاني لنيوتن

تنشأُ هذهِ القوى التي تُعيق حركة الأجسام نتيجة

حركةِ مادةٍ صلبةٍ بالنسبةِ إلى مادةٍ صلبةٍ انزلاقُ إطاراتِ سيارةٍ على سطح الطريقِ

حركةِ موادَّ صلبةٍ وموائعَ (سوائلَ وغازاتٍ) نسبةً إلى بعضِها حركة غواصةٍ داخلَ مياهِ البحرِ

تحليقُ طائرةٍ في الهواءِ

انزلاقُ لوحِ تزلجِ على سطحِ الماءِ

بينَ طبقاتِ الموائع المتحركةِ

سوفَ ندرسُ هنا حركةَ الأجسام الصلبةِ نسبةً إلى بعضِها

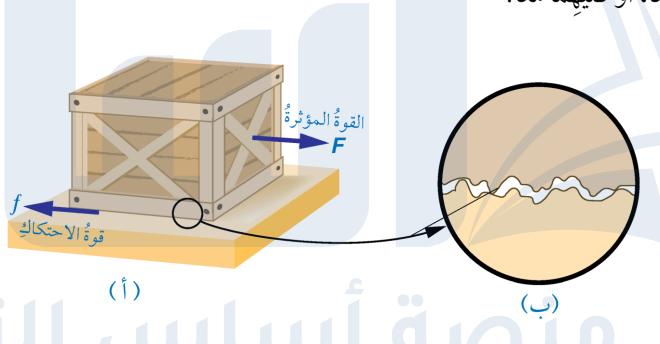
#### قوةُ الاحتكاك Friction Force



قهةُ الاحتكاكِ

#### قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

ولتحريكِ الصندوقِ يجبُ التأثيرُ فيهِ بقوةِ دفع أوْ سحبٍ لرفعِ نتوءاتِ سطحهِ فوقَ نتوءاتِ السطحِ السفليِّ؛ لكيْ يتخطّاها منْ خلالِ الارتطامِ بها أوْ كسرِها، أو كليهما معًا.



النعليفية

#### قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

يعتمدُ مقدارُها على عاملينِ

أ. طبيعةُ السطحينِ المتلامسينِ (نوعا مادّتيْهِما)

يمكنُ تفسيرُ سببِ استخدامِ العاملينَ في المصانعِ والأماكنِ التي تكونُ أرضياتُها مُغطاةً بالزيوتِ والسوائلِ، أحذيةً نعالُها مصنوعةٌ منَ المطاطِ؛ فانزلاقُ الأحذيةِ ذاتِ النعلِ المطاطيِّ يكونُ أقلَّ منهُ للأحذيةِ ذاتِ النعلِ المطاطيِّ يكونُ أقلَّ منهُ للأحذيةِ ذاتِ النعل الجلديِّ.

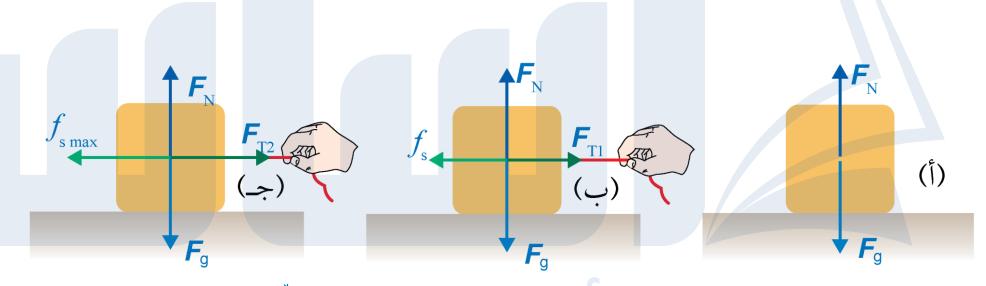
ب. مقدار القوة العمودية المؤثرة في الجسم

يزداد مقدار وقو الاحتكاك بزيادة مقدار القوة العمودية

 $(f_s)$  رمزُها

قوةُ الاحتكاكِ Friction Force قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ قوةُ الاحتكاكِ الحركيِّ

قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ هي قوةٌ تُمانعُ حركةَ جسمينِ ساكنينِ متلامسينِ عندَ محاولةِ تحريكِ بعضهما فوقَ بعض.



$$(f_{\text{s,max}} = F_{\text{T2}})$$
 الصندوقُ على وشكِ الحركةِ

$$f_{\rm s} = 0$$

#### قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ هي قوةٌ تُمانعُ حركةَ جسمينِ ساكنينِ متلامسينِ عندَ محاولةِ رمزُها  $(f_s)$  تحریكِ بعضهِما فوقَ بعضِ.

$$f_{
m s,max} = \mu_{
m s} {\it F}_{
m N}$$
 يُعطى مقدارُ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى رياضيًّا بالعلاقةِ:

حيثُ يرمزُ (µ<sub>s</sub>) إلى معامل الاحتكاكِ السكونيِّ وهوَ يعتمدُ على طبيعةِ السطحينِ المتلامسينِ.

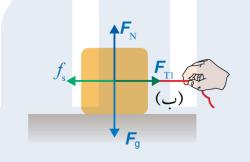
#### معامل الاحتكاكِ السكونيِّ (µs)

نسبةُ مقدارِ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى إلى مقدارِ القوةِ العموديةِ، وبما أنَّهُ نسبةُ قوًى فليسَ لهُ وحدةُ قياسٍ.

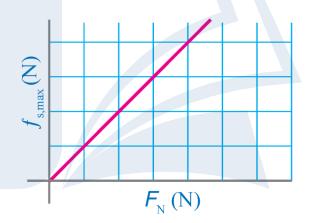
#### قوةُ الاحتكاك Friction Force

قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ هي قوةٌ تُمانعُ حركةً جسمين ساكنين متلامسين عندَ محاولةِ تحريكِ بعضهما فوقَ بعض.

$$f_{
m s,max} = \mu_{
m s} {\it F}_{
m N}$$
 : يُعطى مقدارٌ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى رياضيًّا بالعلاقةِ



الشكلُ (19): يتناسبُ مقدارُ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمي طرديًّا مع مقدار القوة العمودية.



لا تعتمدُ قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ على مساحةِ سطحَيْ التلامس بينَ  $f_{
m s} \leq \mu_{
m s} F_{
m N}$ : ولا على حجميْهِما، مقدارُها عندَ أيةِ لحظةٍ يحققُ المتباينةَ

قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

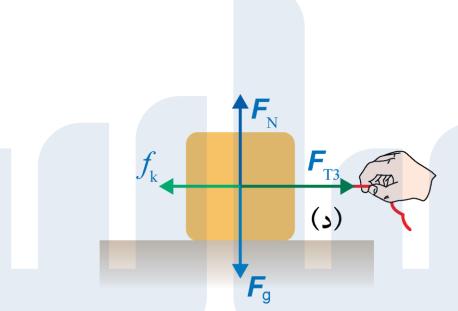
قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ

التحقّق: علامَ تعتمدُ قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ بينَ سطحينِ متلامسينِ؟ وما وحدةُ قياسِ معاملِ الاحتكاكِ السكونيِّ؟

منصة أساس النعليمية

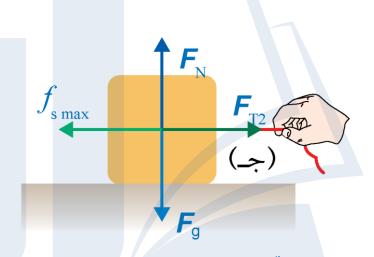
قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

قوةُ الاحتكاكِ الحركيِّ



بعدَ تحرُّكِ الصندوقِ تؤثرُ فيهِ قوةُ احتكاكٍ

حركيٍّ  $(f_k)$ ، ويكونُ مقدارُها أقلَّ منْ مقدارِ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى.



$$(f_{\text{s,max}} = F_{\text{T2}})$$
 الصندوقُ على وشكِ الحركةِ

قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

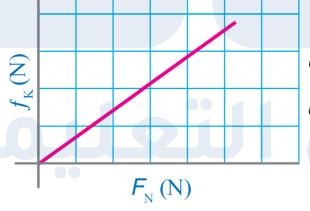
قوةُ الاحتكاكِ الحركيِّ قوةُ الاحتكاكِ المؤثرةُ في الجسم في أثناءِ حركتهِ

 $(f_{
m k})$ رمزُها

تؤثرُ في سطحَيْ جسمينِ متلامسينِ عندَما يتحركُ أحدُهُما بالنسبةِ إلى الآخرِ

$$f_{\rm k} = \mu_{\rm k} F_{\rm N}$$

يرمز  $(\mu_k)$  إلى معامل الاحتكاك الحركي وهو يعتمدُ على طبيعةِ السطحينِ المتلامسينِ



فمثلًا، تحريكُ مكعبٍ خشبيً على سطح طاولةٍ خشبيًّ أسهلُ من تحريكهِ على سطح من الخرسانةِ، وانزلاقُ إطاراتِ السيارةِ على الطريقِ المغطى بالثلج أسهلُ بكثيرٍ منهُ على طريقٍ جافًّ.

قوةُ الاحتكاك Friction Force

#### قوةُ الاحتكاكِ الحركيِّ

(أ)

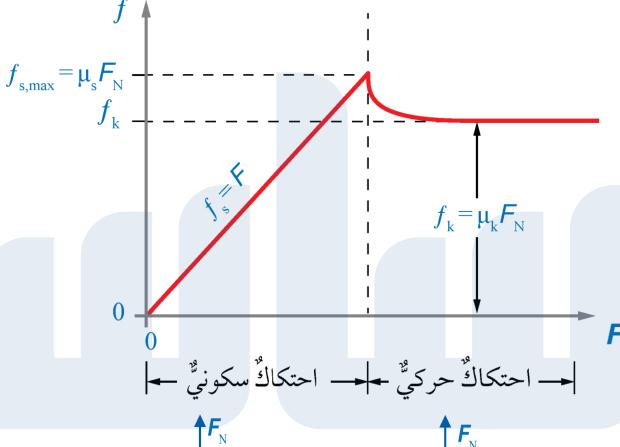
الشكلُ (18): منحنى (قوةِ الاحتكاكِ - القوةِ

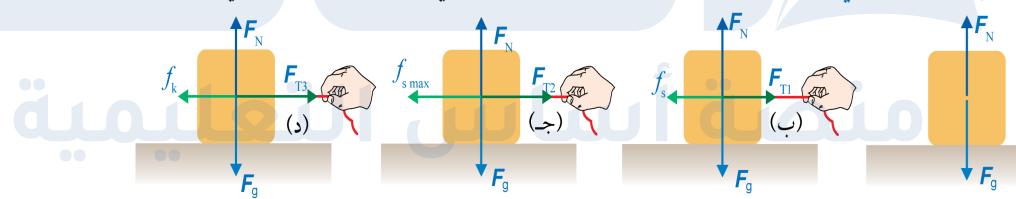
الأَفقيةِ المؤثرةِ) لجسمٍ موضوعٍ على سطحٍ

أُفقيِّ خشنٍ. تكونُ قوةُ الاحتكاكِ الحركيِّ

أقلُّ منْ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى ج

 $\mu_{\rm s}>\mu_{
m k}$ ، وهذا يعني أن  $(f_{
m s,max}>f_{
m k})$ 







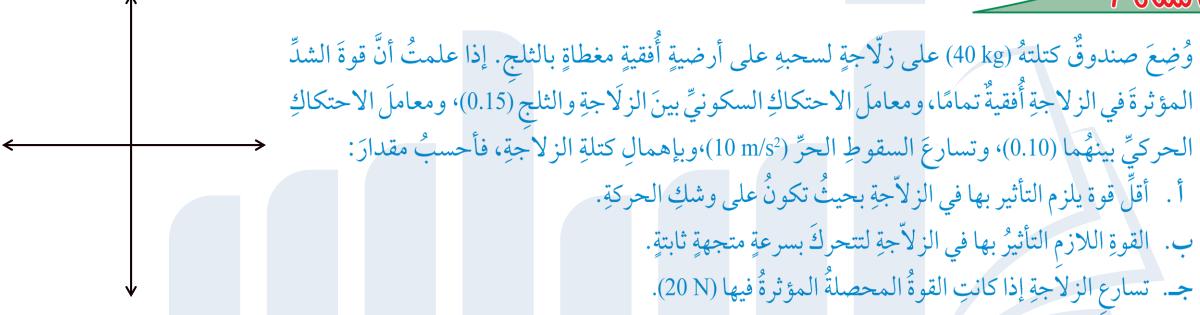
#### $\mu_{\rm s} > \mu_{\rm k}$

## قوةُ الاحتكاكِ Friction Force

#### الجدولُ (1): القيمُ التقريبيةُ لبعض معاملاتِ الاحتكاكِ

معاملُ الاحتكاكِ الحركيِّ µ <sub>k</sub>	معاملُ الاحتكاكِ السكونيِّ µ <sub>s</sub>	نوعا السطحينِ المتلامسينِ
0.6	0.8	فو لاذٌ فوقَ فو لاذٍ (جافٌّ)
0.05	0.15	فولاذٌ فوقَ فولاذِ (معَ الزيتِ)
0.8	1.0	مطاطٌ فوق خرسانةٍ جافةٍ
0.3 - 0.5	0.5 - 0.7	مطاطٌ فوق خرسانةٍ مُبللةٍ
0.2	0.3	مطاطٌ فوقَ ثلج
0.3	0.5	خشبٌ فوقَ خشبٍ
0.1	0.14	خشبٌ مشمَّعٌ (waxed wood) فوقَ ثلجٍ
0.3	0.5	فلزٌّ فوقَ خشبٍ
0.03	0.1	جليدٌ فوقَ جليدٍ
0.4	0.9	زجاجٌ فوقَ زجاجٍ
0.02	0.4	فو لاذٌ فوقَ جليدٍ
0.7	0.9	الحذاء فوق الخشب
0.05	0.1	الحذاءُ فوقَ الجليدِ
0.015	0.016	مفاصلُ العظامِ بوجودِ السائلِ الزلاليِّ

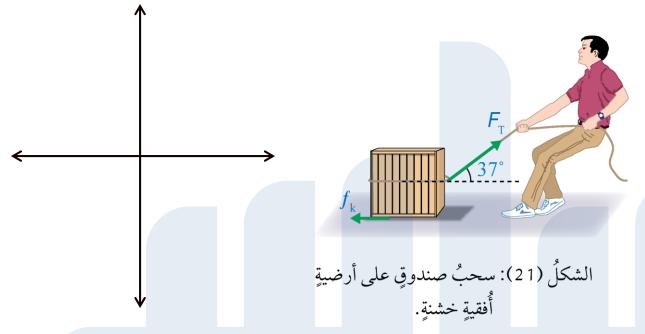
## المثالُ 7

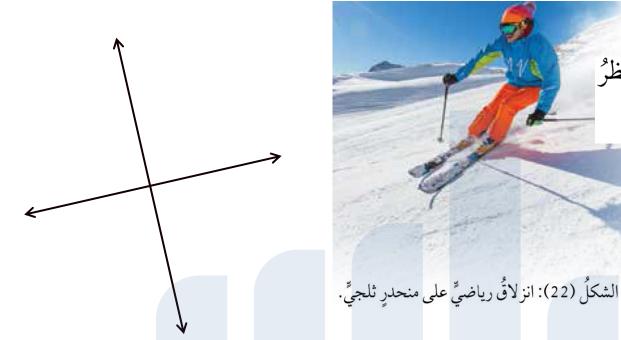


# منصة اساس النعليمية

#### المثالُ 8

يُسحبُ صندوقٌ كتلتهُ (50 kg) على أرضيةٍ أُفقيةِ خشنةٍ بحبلٍ يَصنعُ زاويةَ (37°) على الأُفقيّ، أنظرُ الشكلَ (21). إذا كانَ مقدارُ قوةِ الشدِّ في الحبلِ (80 N)، وتسارَعَ الصندوقِ بمقدارِ مقدارُ قوةِ الشدِّ في الحبلِ (80 N)، وتسارَعَ الصندوقِ بمقدارِ (1.3 m/s²)، والحبلُ مهملُ الكتلةِ وغيرُ قابلٍ للاستطالةِ، و 20 الحبلُ مهملُ الكتلةِ وغيرُ قابلٍ للاستطالةِ، و 20 cos 37° = 0.6 ·g = 10 m/s² و 1. قوةِ الاحتكاكِ الحركيِّ المؤثرةِ في الصندوقِ.





وللمُقارنةِ بينَ حركةِ متزلجِ بوجودِ الاحتكاكِ، وبإهمالِهِ، أنظرُ المثالَ الآتي:

كما هوَ موضحٌ في الشكلِ (22). إذا علمتُ أنَّ كتلةَ الرياضيِّ  $\cos 25^\circ = 0.91 \cdot \sin 25^\circ = 0.42 \cdot \text{g} = 10 \text{ m/s}^2$ ، و 50 kg)

فأحسبُ مقدارَ تسارعهِ في الحالتينِ الآتيتينِ:

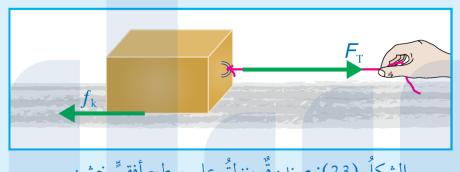
أ. إذا كانَ المنحدرُ الثلجيُّ أملسَ.

ب. إذا كانَ معاملُ الاحتكاكِ الحركيِّ بينَ الزلاجةِ والثلج (0.10).

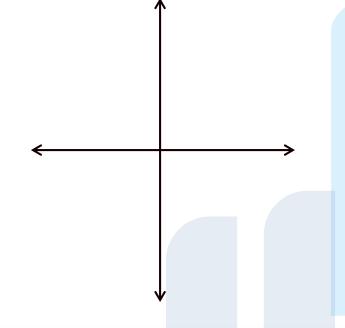
منصة أساس النعليمية

أثَّرَتْ قُوَّةُ شدٍّ أفقيةٌ مقدارُ ها (200 N) في اتجاهِ اليمينِ، في صندوقٍ كتلتُّهُ (50 kg)، يستقرُّ على سطح أفقيِّ خشنِ، كما هو موضحٌ في الشكلِ (23). إذا علمتُ أنَّ معاملَ الاحتكاكِ الحركيِّ (0.3)، تسارعَ السقوطِ الحرِّ (10 m/s²)، فأحسبُ مقدارَ:

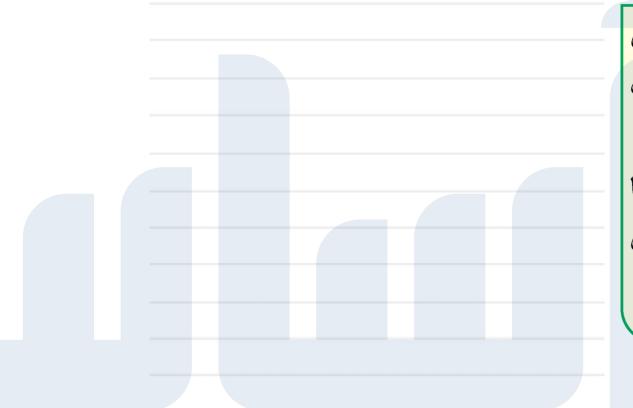
- أ. قوةِ الاحتكاكِ الحركيِّ المؤثرةِ في الصندوقِ.
  - ب. القوةِ المحصلةِ المؤثرةِ في الصندوق.
    - ج. تسارع الصندوق.







أُفكِّنَ عادةً تُلَفُّ جنازيرُ حولَ الطاراتِ السياراتِ، وبخاصةٍ سياراتُ الدفاعِ المدنيِّ في العواصفِ الثلجيةِ. الدفاعِ المدنيِّ في العواصفِ الثلجيةِ. بناءً على ما تعلمتُهُ في هذا الدرسِ، ما الهدفُ منْ وضعِ هذهِ الجنازيرِ حولَ الماراتِ السياراتِ؟ أفسرُ إجابتي.



#### الفيزياء والحياة:

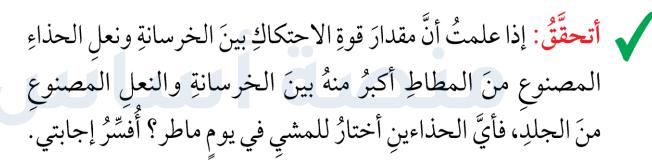
عندَ سقوطِ الأمطارِ أو الثلوج

تتكونُ طبقةٌ فاصلةٌ بينَ إطارِ السيارةِ وسطح الطريقِ

هذا يقللُ منْ مقدارِ معاملِ الاحتكاكِ

سهولةِ انزلاقِ إطاراتِ السيارةِ على الطريقِ ويزيدُ المسافةَ اللازمةَ لإيقافِ السيارةِ ويجعلُ قيادةَ السيارةِ والسيطرةَ عليها أمرًا صعبًا







#### إيجابياتُ قوى الاحتكاكِ وسلبياتُها

#### إيجابيات قوى الاحتكاك

حركةُ المركباتِ؛ فعندَ انعدامِ قوى الاحتكاكِ بينَ إطاراتِ المركبةِ وسطحِ الطريقِ، فإنَّ الإطاراتِ تدورُ في مكانِها، فتبقى المَركبةُ ساكنةً.

ونحتاجُ إلى قوى الاحتكاكِ للكتابةِ على الورقِ والسبورةِ، وإشعالِ أعوادِ الثقابِ، والمشي

وتتضحُ أهمية الاحتكاكِ السكونيِّ عندَ محاولةِ المشي على سطوح ملساءَ أوْ زلقةٍ، حيث يصعبُ ذلكَ.

سؤالٌ: لماذا لا يمكنُ المشيُّ على أرضيةٍ زلقةٍ؟ أُفسِّرُ إجابتي.







إيجابيات قوى الاحتكاكِ وسلبياتُها

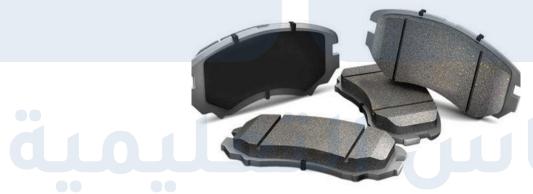
#### سلبيات قوى الاحتكاك

تعيقُ انزلاقَ الأجسامِ بعضِها فوقَ بعضٍ، وتُسبِّب تباطؤَها؛ ما يتطلبُ التأثيرَ فيها بقوةٍ أكبرَ لتحريكِها والمحافظة على استمراريةِ حركتِها

تُسبِّبُ تآكلَ بعضِ المنتجاتِ التي نستخدمُها في حياتِنا اليوميةِ، مثل: الأحذيةِ، والملابس، وتُسبِّبُ تآكلَ بطانةِ مكابح المركباتِ.







#### إيجابيات قوى الاحتكاك وسلبياتها

تجري معالجة بعض هذه الآثار والتقليل منها باستخدام العجلات، والتزييت، والتشحيم



سؤال: هلْ يلزمُ تشحيمُ كراتِ البيليا وتزييتُها ؟ أفسِّرُ إجابتي.









#### الفيزياء والطبُّ:

تسمّى المناطقُ التي تجمعُ اثنينِ أَوْ أكثرَ منَ العظام في جسم الإنسانِ المفاصل

تكونُ قوى الاحتكاكِ بينَ العظام في منطقةِ المفصلِ قليلة جدا

لأنَّ سطوحَ العظامِ في منطقةِ المفصلِ مغطاةٌ بغضاريفَ

إضافةً إلى وجودِ غشاءٍ زلاليًّ يفرزُ مائعًا لزجًا يسمّى السائل الزلاليَّ داخلَ المفصلِ



الشكلُ (27): صورةٌ بالأشعةِ السينيةِ لمفصلِ ركبةٍ ملتهبٍ مصابٍ بهشاشةِ عظام، ومفصلِ ركبةٍ صناعيًّ.

#### الفيزياء والطبُّ:

عندَ تعرضِ المفصلِ للتلفِ يُستخدمُ مفصلٌ صناعيٌّ

يُصنعُ منَ الفولاذِ المقاوم للصدأِ أوِ التيتانيوم، أوِ البلاستيكِ.

ولهذهِ المفاصل الصناعيةِ معاملاتُ احتكاكٍ صغيرةٌ جدًّا

تُستخدمُ فيهِ موادُّ تشحيم صناعيةٌ، مثلُ الموادِّ الهلاميةِ لتقليل الاحتكاكِ.



الشكلُ (27): صورةٌ بالأشعةِ السينيةِ لمفصلِ ركبةٍ ملتهبٍ مصابٍ بهشاشةِ عظام، ومفصل ركبةٍ صناعيِّ.

# منصة أساس التعليمية

#### الفيزياء والطبّ:

توجدُ موادُّ لزجةٌ طبيعيةٌ في جسم الإنسانِ تقللُ منْ قوى الاحتكاكِ داخلَ الأعضاءِ أوْ بينَها.

فمثلًا، يُساعدُ إفرازُ اللعابِ في عمليةِ البلع؛ إذ يُقلِّلُ منَ احتكاكِ الموادِّ الغذائيةِ التي يجري تناولُها مع جدرانِ البلعومِ والمريءِ، ويُسهِّلُ انزلاقَها.

كما يُساعدُ وجودُ مخاطٍ لزجٍ بين أعضاءِ الجسمِ على حريةِ حركتِها نسبة إلى بعضِها في أثناءِ حركةِ الإنسانِ، وفي أثناءِ عمليتيْ التنفسِ، وخفقانِ القلبِ.

اتحقّقُ: أذكرُ ثلاثَ إيجابياتٍ لقوةِ الاحتكاكِ، وثلاثَ سلبياتٍ.

## 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

## مراجعة الدّرسي

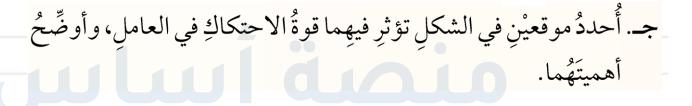
1. الفكرةُ الرئيسةُ: ما المقصودُ بكلِّ منْ: قوةِ الشدِّ، القوةِ العموديةِ، قوةِ الاحتكاكِ؟ وهلْ وجودُ الاحتكاكِ وهلْ وجودُ الاحتكاكِ إيجابيُّ أمْ سلبيُّ؟ أُفسِّرُ إجابتي.

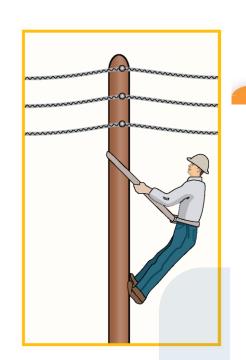


#### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

## مراجعة الدّرسي

- 2. أُحلِّلُ وأستنتجُ: يوضَّحُ الشكلُ المجاورُ تسلُّقَ عاملِ صيانةٍ في شركةِ الكهرباءِ لعمودِ كهرباءَ؛ إذْ ينتعلُ حذاءً بمواصفاتٍ خاصةٍ، وأيضًا يستخدمُ حزامًا أحدُ طرفيْهِ ملتفُّ حولَ خصرهِ، وطرفهُ الآخرُ ملتفُّ حولَ العمودِ.
  - أ. أرسمُ مخططَ الجسم الحرِّ لعاملِ الصيانةِ، مسمّيًا القوى المؤثرةَ فيهِ.
  - ب. أُفسِّرُ: هلْ يعتمدُ هذا العامل في صعودهِ العمودَ على قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ أم الحركيِّ؟ أُفسِّرُ إجابتي.





#### 🗖 تطبیقات علی القوی 🗖

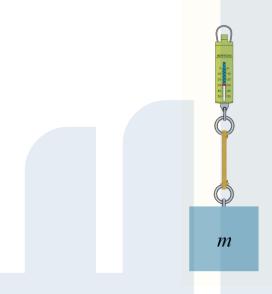
## مراجعة الدرسي

5. أُطبِّقُ: يبينُ الشكلُ المجاورُ ميزانًا نابضيًّا معلقًا في نهايتهِ ثقلٌ (m)، كتلتهُ (m) والمجاورُ ميزانًا نابضيًّا معلقًا في نهايتهِ ثقلٌ (m)، كتلتهُ (m) والمحالاتِ الآتيةِ: (m) والمحاليّ و

ب. إذا تحرك الثقلُ والميزانُ إلى أعلى بسرعةٍ متجهةٍ ثابتةٍ.

ج. إذا تحركَ الثقلُ والميزانُ إلى أعلى بتسارع مقدارهُ (1 m/s²).

د. إذا تحرك الثقلُ والميزانُ إلى أسفلَ بتسارعَ مقدارهُ (1 m/s²).



### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

## مراجعة الدّرسي

- 4. أحسب: صندوقٌ كتلتهُ (30 kg). أحسبُ مقدارَ القوةِ العموديةِ المؤثرةِ فيهِ عندَما يكونُ مستقرًّا على:
  - أ. سطحٍ أُفقيٍّ.
  - ب. مستوًّى مائل يميلُ عنِ الأُفقِ بزاويةِ (°20).

## منصة أساس النعلسة

#### 🚾 تطبیقات علی القوی 🔁

## مراجعة الترسي

5. التفكيرُ الناقدُ: في أثناء دراستي وزميلتي شيماء لموضوعِ قوى الاحتكاكِ، قالتْ: «إنَّ زيادةَ عرضِ إطارِ السيارةِ يزيدُ منْ قوةِ الاحتكاكِ المؤثرةِ فيها؛ لذا ينبغي على السائقينَ استخدامُ إطاراتٍ أقلَّ عَرضًا؛ لتقليلِ احتكاكِها بالطريقِ». أُناقشُ صحَّةَ قولِ شيماءَ بناءً على ما تعلمتُهُ في هذا الدرسِ.

منصة أساس النعليمية





تطبیقات علی قوانین نیوتن

القوة المــركزية

## 🚾 القوة المـركزية 🔁 مراجعة سريعة

#### لحركة الدائريةُ المنتظمةُ Uniform circular motion

تعرَّفْتُ سابقًا أنَّ الجسمَ الذي يتحرَّكُ بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارًا في خطًّ مستقيمٍ لا يمتلكُ تسارعًا؛ فالتسارعُ يُمثِّل تغيُّرًا في مقدارِ السرعةِ، أو اتجاهِها، أوْ كليْهما معًا.

يُبيِّنُ الشكل كرة مربوطة بخيط، تدورُ في مسارٍ دائريٍّ أفقيًّ بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارًا، لكنَّها مُتغيِّرةٌ اتجاهًا. يُطلَقُ على الحركةِ

## عة، أو عة، أو يً أفقيًّ ركة

# منصة أساس النعليمية

## 🛂 القوة المـركزية 📮 مراجعة سريعة

#### الحركة الدائريةُ المنتظمةُ Uniform circular motion

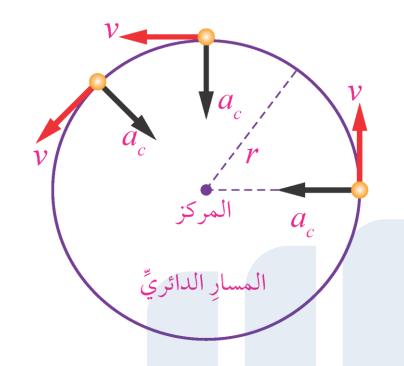
يمتلكُ الجسمُ في الحركةِ الدائريةِ تسارعًا مركزيًّا ويُرمَزُ إليهِ بالرمز (a)

يكون دائمًا في اتجاهِ مركزِ الدورانِ

ويؤدي إلى تغيُّر في اتجاهِ السرعةِ ( $\Delta v$ )

يتعامدُ مُتَّجِهُ التسارع المركزيِّ باستمرارٍ مع مُتَّجِهِ السرعةِ

يُعطى التسارعُ المركزيُّ للحركةِ الدائريةِ المنتظمةِ بالعلاقةِ الآتيةِ:

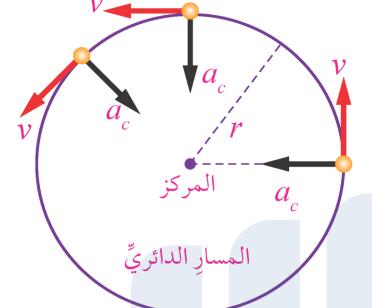


لنصة أساس التعليمية

 $a_c = \frac{v_s^2}{r}$ 

## ت القوة المـركزية 🗖 مراجعة سريعة

#### الحركة الدائريةُ المنتظمةُ Uniform circular motion



مُتَّجِهِ السرعةِ يكونُ دائمًا على امتدادِ المماسِ للدائرةِ، وتُسمى السرعةُ هنا سرعةً مماسيةً

السرعةَ القياسيةَ المتوسطةَ تساوي السرعةَ القياسيةَ اللحظية

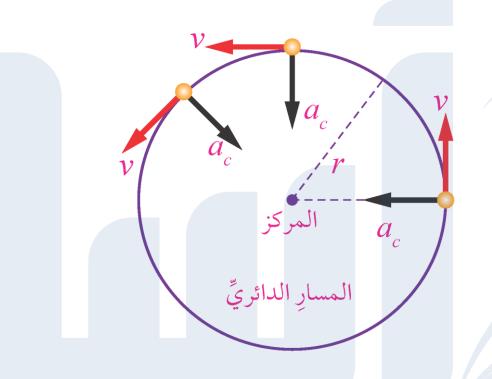
$$v_s = \overline{v}_s = rac{\Delta s}{T} = rac{2\pi r}{T}$$
 محیط الدائرہ  $\overline{T}$ 

هوَ الزمنُ اللازمُ حتى يُكمِلَ الجسمُ دورةً كاملةً حولَ مركزِ الدورانِ

منَ الأمثلةِ على الحركةِ الدائريةِ المنتظمةِ:

- حركة نقطة مرسومة على طرف مروحة تدور
- حركةُ سيارةٍ بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارًا حولَ الدُّوّارِ
  - حركة بعضِ الأقمارِ الصناعيةِ حولَ الأرضِ

## ت القوة المـركزية 🔁 مراجعة سريعة



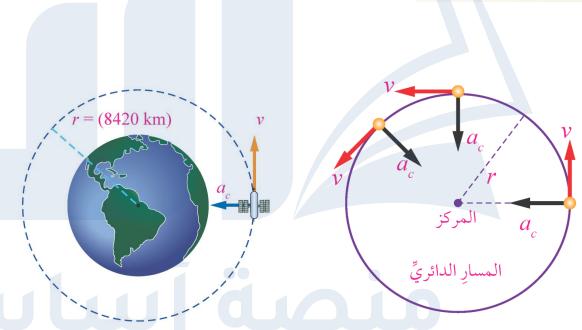
$$v_s = \frac{2\pi r}{T}$$

$$a_c = \frac{v_s^2}{r}$$

منصة أساس النعليمية

## القوة المركزية والحركة الدائرية المنتظمة

حركةُ جسمٍ أوْ جسيمٍ بسرعةٍ ثابتةِ المقدارِ في مسارٍ دائريٍّ نصفُ قطرهِ (r) حولَ محورٍ، ويُحدَّدُ موقعهُ بالنسبةِ إلى هذا المحورِ (محورِ الدورانِ).



هلْ يلزمُ تأثيرُ قوةٍ محصلةٍ في الجسمِ؛ لكَيْ يتحركَ حركةً دائريةً منتظمةً؟

كل سيارةٍ تتحرك في مسارٍ منحن

بحسب القانون الأولِ لنيوتن

تتحركُ السياراتُ في مسارٍ مستقيم بسرعةٍ ثابتةٍ ما لمْ تؤثرُ فيها قوةٌ محصلةٌ، وبما أنَّ مساراتِها غيرُ مستقيمةٍ؛ فهي تتأثرُ بقوةٍ محصلةٍ.



لندرسْ حركة إحدى هذه السياراتِ عندَ المنعطف، ونفترضْ أنّها تتحركُ بسرعة مماسية ثابتة مقدارًا. إنّ اتجاه هذه السرعة يتغيرُ بشكل مستمرّ، ويدلُّ تغيرُ ها على وجودِ تسارع، وبحسبِ القانونِ الثاني لنيوتن، فإنّ وجودَ التسارع يعني وجود قوةٍ محصلةٍ تؤثرُ فيها.



## القوةُ المركزيةُ ومنشؤُها

بحسبِ القانونِ الأولِ لنيوتن

تميلُ الكرةُ إلى الحركةِ في مسارٍ مستقيمٍ مماسيٍّ للمسارِ الدائريِّ بسببِ قصورِها الذاتيِّ.

وللمحافظةِ على استمرارِ حركتِها حركةً دائريةً منتظمةً يلزمُ تأثيرُ قوةٍ محصلةٍ فيها نحو مركزِ المسارِ الدائريِّ

 $(\mathbf{F}_{c})$  أُسمّى القوة المركزية رمزُها

تُسبِّبُ تغيُّرًا في سرعتِها المتجهةِ الله تُكسبُها تسارعًا مركزيًّا

ري (أ) **(**أ)

(أ) تؤثرُ قوةٌ مركزيةٌ في الكرةِ نحوَ مركزِ مسارِها الدائريِّ. (ب) عندَ انقطاعِ الخيطِ تنعدمُ القوةُ المركزيةُ، وتتحركُ الكرةُ في اتجاهِ سرعتِها المماسيةِ للمسارِ الدائريِّ

عندَ نقطةِ انقطاع الخيطِ.

هلِ القوةُ المركزيةُ نوعٌ جديدٌ منْ أنواعِ القوى؟ وما منشأ هذهِ القوةِ؟

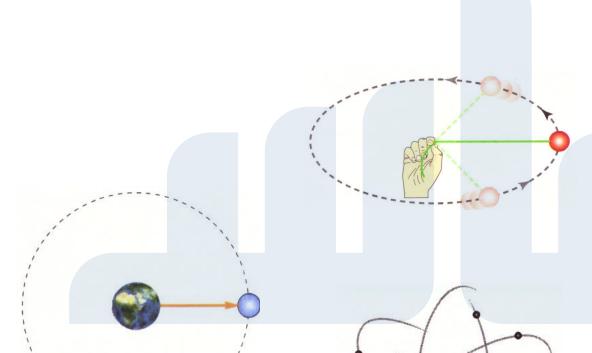
اسمٌ يُطلقُ على القوةِ المحصلةِ المؤثرةِ عموديًّا على متجهِ السرعةِ المماسيةِ لجسم متحركٍ في مسارٍ دائريٍّ.

فهي يمكن أن تكون:

■ قوة شدّ في خيط تؤثر في الكرة المربوطة به، لتدور في مسار دائري

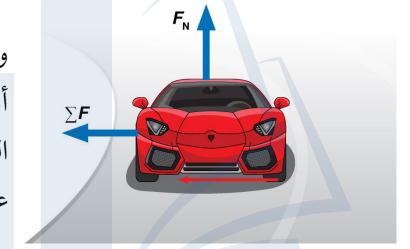
■ قوة جذب كتلي تؤثر بها الأرض في القمر، فيدور القمر حولها

قوة جذب كهربائي تؤثر بها النواة في إلكترون، فيدور الإلكترون حولها



يمكن أن تكون:

■ قوة احتكاك سكوني بين سطحي جسمين، كما هو حال سيارة تسير حول دوار



وعندَ انعدام قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ، كأنْ يكونَ الطريقُ مغطَى بالجليدِ أو الزيتِ، فإنَّهُ وبحسبِ القانونِ الأولِ لنيوتن في الحركةِ سوفَ تتحركُ السيارةُ بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارًا في مسارٍ مستقيمٍ مماسيٍّ للمسارِ الدائريِّ عندَ موقع انعدام القوةِ المركزيةِ.

■ قوة عمودية يؤثر بها السطح الداخلي الأسطوانة دوارة على جسم بداخلها، فيدور معها،

كما في الغسالة



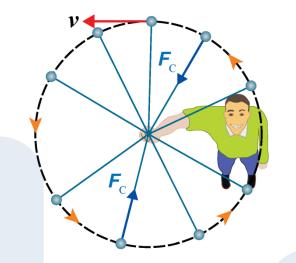




منصة أساس التعليمية

#### حسابُ القوةِ المركزيةِ

القانونُ الثاني لنيوتن في الحركةِ



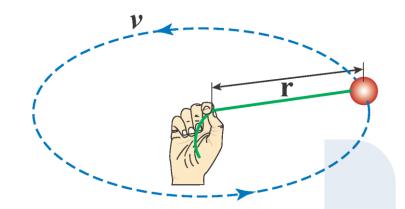
$$F_{\rm C} = ma_{\rm C} = m \frac{v^2}{r}$$

يكونُ مقدارُ القوةِ المركزيةِ ثابتًا في الحركةِ الدائريةِ المنتظمةِ

واتجاهُها عموديًّا على متجهِ السرعةِ المماسيةِ

أساس النعليمية

#### حسابُ القوةِ المركزيةِ



$$F_{\rm C} = m \frac{v^2}{r}$$

واعتمادًا على معادلةِ حسابِ القوةِ المركزيةِ، يُمكنُ التوصلَ إلى أنَّ مقدارَ القوةِ المركزيةِ، يُمكنُ التوصلَ إلى أنَّ مقدارَ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في جسم كتلتهُ (m) يتحركُ حركةً دائريةً منتظمةً - يعتمدُ على:

أ. نصفِ قطرِ المسارِ الدائريِّ عندَ ثباتِ مقدارِ السرعةِ المماسيةِ

وتوجدُ قيمةٌ قصوى لمقدارِ قوةِ الشدِّ التي يتحملُها الخيط قبل أنْ ينقطعَ فيكون هنالكَ حدودٌ لنصفِ قطرِ المسارِ.

ب. مربع مقدارِ السرعةِ المماسيةِ عندَ ثباتِ نصفِ قطرِ المسارِ الدائريِّ

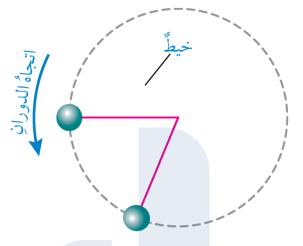
ويكونُ هنالكَ حدودٌ لمقدارِ السرعةِ المماسيةِ.

أُفكِّرُ: عندَما يجلسُ شخصٌ في سيارة تتحرك خلال منعطف حادً، فإنَّهُ يشعرُ أنَّهُ توجدُ قوةٌ تدفعهُ إلى خارج المنعطف نحق باب السيارة، حيثُ يُسمّيها بعضُ الأشخاص قوةً طاردةً مركزيةً Centrifugal force. وعندَما تُدوِّرُ كرةً مربوطةً بنهايةٍ خيطٍ في مسار دائريِّ أُفقيِّ تشعرُ أنَّهُ توجدُ قوةٌ تؤثرُ فيها خارجَ المسارَ. هل هذه القوة حقيقية، أم قوةٌ و هميةٌ؟ أُفسِّرُ إجابتي.

ملاحظة: يُساعدُ رسمُ مخططِ الجسمِ الحرِّ لراكبِ السيارةِ أو الكرةِ في استقصاءِ حقيقةِ هذهِ القوةِ.

✔ أتحقَّقُ: علامَ يعتمدُ مقدارُ القوةِ المركزيةِ اللازمِ التأثيرُ بِها في جسمٍ يتحركُ حركةً دائريةً منتظمةً؟

#### المثالُ 10



الشكلُ (32): منظرٌ علويٌّ لكرةٍ مربوطةٍ في نهاية خيطٍ.

كرةٌ كتلتُها (g 00) مربوطةٌ في نهايةِ خيطٍ طولهُ (100 cm)، تتحركُ حركةً دائريةً منتظمةً في مسارٍ دائريًّ أفقيًّ، كما هوَ موضحٌ في الشكلِ (32). فإذا علمتُ أنَّ الزمنَ الدوريَّ للكرةِ (0.5 s)، فأحسبُ مقدارَ:

#### شرية

1. في المثالِ 10، أحسبُ مقدارَ أكبرِ سرعةٍ مماسيةٍ يُمكنُ أنْ تتحركَ بِها الكرةُ إذا علمتُ أنَّ مقدارَ أكبرِ قوةِ شدِّ يتحملُها الخيطُ قبلَ أنْ ينقطعَ تُساوي (N 10).



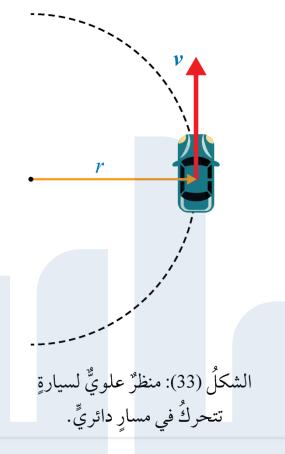
#### المثالُ 11

تتحركُ سيارةٌ كتلتُها ( $1.5 \times 10^3 \text{ kg}$ ) في مسارٍ دائريٍّ نصفُ قطرهِ ( $1.5 \times 10^3 \text{ kg}$ ) بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارُها ( $1.5 \times 10^3 \text{ kg}$ )، كما هوَ موضحٌ في الشكلِ ( $1.5 \times 10^3 \text{ kg}$ )، عماملُ الاحتكاكِ السكونيِّ بينَ إطاراتِ السيارةِ وسطحِ الطريقِ ( $1.5 \times 10^3 \text{ kg}$ )، وسطحُ الطريقِ أُفقيُّ، فأحسبُ مقدارَ:

أ. التسارع المركزيِّ للسيارةِ.

ب. القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في السيارةِ.

ج. أكبر سرعةٍ يمكنُ أنْ تتحركَ بها السيارةُ دونَ أنْ تنزلقَ.



# منصة أساس النعليمية

#### نقرية

2. سيارةٌ كتلتُها (90 m) بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارُها (2. سيارةٌ كتلتُها (90 m) بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارُها (50 km/h). إذا كانَ معاملُ الاحتكاكِ السكونيِّ بينَ إطاراتِ السيارةِ وسطحِ الطريقِ (0.6)، وسطحُ الطريقِ أفقيُّ، فأحسبُ مقدارَ:

أ. القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في السيارةِ.

ب. أكبر سرعةٍ يمكنُ أنْ تتحرك بِها السيارةُ على هذا الطريقِ دونَ أنْ تنزلقَ.

## مراجعة الترسي

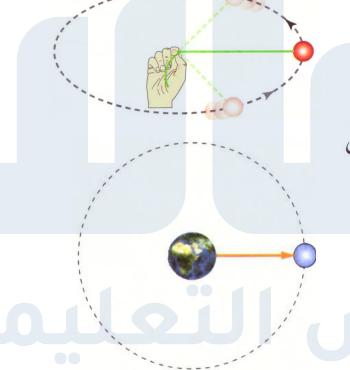
1. الفكرةُ الرئيسةُ: ما المقصودُ بالقوةِ المركزيةِ؟ وهلْ هيَ نوعٌ جديدٌ منَ القوى؟ أُفسِّرُ إجابتي.

اسمٌ يُطلقُ على القوةِ المحصلةِ المؤثرةِ عموديًّا على متجهِ السرعةِ المماسيةِ لجسم متحركٍ في مسارِ دائريًّ.

فهي يمكن أن تكون:

■ قوة شدّ في خيط تؤثر في الكرة المربوطة به، لتدور في مسار دائري

■ قوة جذب كتلي تؤثر بها الأرض في القمر، فيدور القمر حولها



## مراجعة الترسي

- 2. أستخدمُ المتغيراتِ: متوسطُ نصفِ قطرِ مدارِ القمرِ حولَ الأرضِ ( $10^8\,\mathrm{m}$ ) تقريبًا، وسرعتهُ المماسيةُ المتوسطةُ ( $1.0^2\,\mathrm{m/s}$ )، وكتلتهُ ( $1.0^2\,\mathrm{kg}$ ) تقريبًا.
  - أ. أحسب زمنه الدوريّ في مداره.
  - ب. أحسب مقدار تسارعِهِ المركزيِّ.
  - ج. ما منشأ القوة المركزية المؤثرة فيه، واللازمة لدورانه في مدارِه؟
    - د. أحسب مقدارَ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ فيهِ.

## مراجعة الدّرسي

- 3. أستخدمُ المتغيراتِ: سيارةٌ كتلتُها (1.1 × 10³ kg)، تتحركُ بسرعةِ (12 m/s) في منعطفٍ نصفُ قطرهِ (m/s).
  - أ. أحسب مقدارَ التسارع المركزيِّ للسيارةِ.
  - ب. أحسب مقدارَ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في السيارةِ.
    - ج. ما منشأ القوة المركزية المؤثرة في السيارة؟
- د. أحسبُ مقدارَ أكبرِ سرعةٍ مماسيةٍ يمكنُ أنْ تتحركَ بِها السيارةُ في هذا المنعطف؛ إذا كانَ مقدارُ قوةِ الاحتكاكِ السكونيِّ العظمى المؤثرةِ نحوَ مركزِ المنعطفِ (8kN).

## مراجعة الترسي



4. أحسبُ: قمرٌ صناعيٌّ كتلتهُ (kg kg)، يدورُ حولَ الأرضِ على ارتفاعِ (kg kg) منْ سطح الأرضِ. إذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ وتسعَ دقائقَ، ونصفُ قطرِ الأرضِ kg منْ سطح الأرضِ. إذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ kg0.3 kg10 منْ سطح الأرضِ. أذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ kg10 منْ علم الأرضِ. أذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ kg10 منْ علم الأرضِ. أذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ وتسعَ دقائقَ، ونصفُ قطرِ الأرضِ kg10 منْ سطح الأرضِ. أذا كانَ الزمنُ الدوريُّ للقمرِ ساعتينِ وتسعَ دقائقَ، ونصفُ قطرِ الأرضِ

أ. السرعةِ المماسيةِ للقمر.

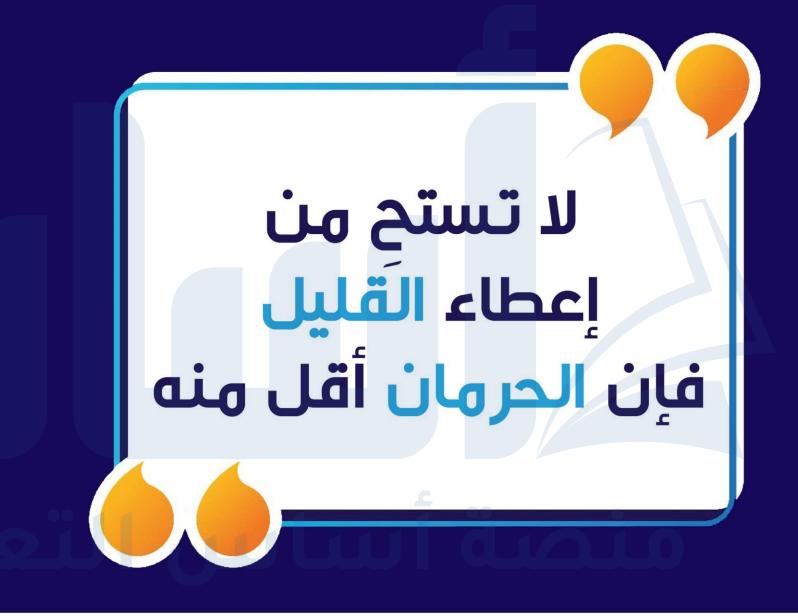
ب. القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في القمرِ.



## مراجعة الترسي

5. أُصدرُ حُكمًا: في أثناء دراستي وزميلتي فاتنَ لموضوعِ القوةِ المركزيةِ، قالتْ: «يجبُ على سائقِ سيارةِ السباقِ التي تتحركُ على طريقٍ أُفقيِّ لمنعطفٍ - زيادةُ مقدارِ سرعةِ السيارةِ؛ لزيادةِ مقدارِ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ فيها، وبالتالي المحافظةُ على استقرارِها وعدمِ انزلاقِها». أُناقشُ صحةَ قولِ فاتنَ.

# منصة أساس النعليمية





تطبیقات علی قوانین نیوتن

أسئلة الوحدة

#### 🚾 أسئلة الوحدة – تطبيقات على قوانين نيوتن 🔁

- 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:
- 1. قوةٌ ناتجةٌ عنْ تلامسِ جسميْنِ، وتكونُ دائمًا عموديةً على مستوى التلامس بينهُما، إنَّها:
- أ. القوةُ العموديةُ ب. قوةُ الشدّ ج. الوزنُ د. قوةُ التجاذبِ الكتليِّ
- 2. القوةُ العموديةُ المؤثرةُ في صندوقٍ كتلتهُ (20 kg) يستقرُّ على سطحِ طاولةِ أُفقيِّ هي:
  - أ .N 20 بشكلٍ مواز لسطح الطاولة.
  - ب. 20 N إلى أعلى عموديًّا على سطح الطاولةِ.
    - ج. N 200 بشكل مواز لسطح الطاولة.
  - د. N 200 إلى أعلى عموديًّا على سطح الطاولةِ.

## 🚾 أسئلة الوحدة – تطبيقات على قوانين نيوتن

#### 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:

توضِّحُ الأشكالُ المجاورةُ ثقلًا مقدارهُ (10 kg) معلَّقًا في الهواءِ في إحدى نهايتيْ خيطٍ خفيفٍ غيرِ قابلِ للاستطالةِ، ويُمسكُ شخصٌ طرفَهُ الآخرَ. أستعينُ بهذهِ الأشكالِ للإجابةِ عن الأسئلةِ 3 - 5:

3. شكلان قوتا الشدِّ فيهما متساوية، وتساوي وزنَ الثقلَ، هما:

أ. A و B ب. B و C ج. A و D

4. في أيِّ الأشكالِ قوةُ الشدِّ في الحبلِ هيَ الأكبرُ؟ C . ج A . أ

5. في أيِّ الأشكالِ قوةُ الشدِّ في الحبلِ هيَ الأصغرُ؟

ر. A .أ.

6. القوةُ الَّتي تجذبُ الأرضُ بها الجسمَ تسمّى: د. القوة العمودية أ. قوةَ الشدِّ ب. قوةَ الاحتكاكِ ج. الوزنَ









### 🚾 أسئلة الوحدة – تطبيقات على قوانين نيوتن 🔁

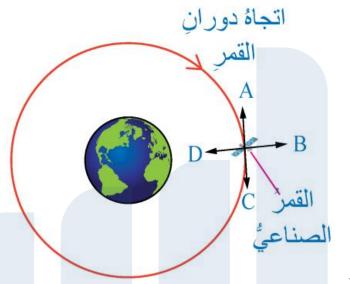
#### 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:

يتحرك قمر صناعي حول الأرض حركة دائرية منتظمة في مدار دائري، ويوضح الشكل المجاور القمر الصناعي عند أحد مواقعه في المدار. أستعين بالشكل للإجابة عن الأسئلة 7 - 10.

7. القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ في القمرِ الصناعيِّ هيَ:
 أ. قوةٌ عموديةٌ ، في اتجاهِ A ب. قوةٌ مماسيةٌ، في اتجاهِ B
 ك. قوةُ طردٍ مركزيٍّ، في اتجاهِ C د. قوةٌ مركزيةٌ،في اتجاهِ D

8. إذا انعدمتِ القوةُ المؤثرةُ في القمرِ الصناعيّ، فإنَّهُ سيتحركُ في اتجاهِ السهمِ:

D. ک C. ج A. أ



منصة أساس النعليمية

### 🚾 أسئلة الوحدة – تطبيقات على قوانين نيوتن 🔁

#### 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:

يتحرك قمر صناعي حول الأرض حركة دائرية منتظمة في مدار دائري، ويوضح الشكل المجاور القمر الصناعي عند أحد مواقعه في المدار. أستعين بالشكل للإجابة عن الأسئلة 7 - 10.

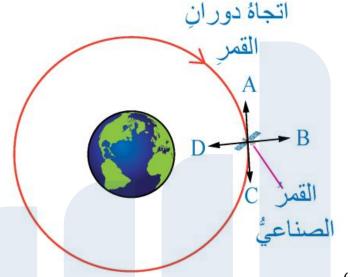
9. منشأُ القوةِ المحصلةِ المؤثرةِ في القمرِ الصناعيِّ هوَ قوةُ: أ احتكاكِ ب. قوة عموديةٌ ج. تجاذبٍ كتليٍّ د. شدِّ

10. إذا تضاعفت المسافة بين مركزي الأرض والقمر الصناعي مرتين،

فإنَّ قوةَ التجاذبِ الكتليِّ بينهُما:

أ. تصبحُ ربعَ قيمتِها الابتدائيةِ.

ج. تصبحُ نصفَ قيمتِها الابتدائيةِ.



ب. تتضاعفُ أربعَ مراتٍ. د. تتضاعفُ مرّتين.

#### 🚾 أسئلة الوحدة – تطبيقات على قوانين نيوتن

- 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:
- 11. مسبارٌ (مجسٌ) فضائيٌ (space probe) على بُعدٍ معيَّنٍ منَ الأرضِ. إذا كانَ وزنُ جسمٍ موجودٍ في المسبارِ (3.5 N)، وتسارعُ السقوطِ الحرِّ في موقعِ المسبارِ (7 m/s²)، فإنَّ كتلة هذا الجسمِ ووزنَهُ على سطحِ الأرضِ على الترتيبِ:
- . 20 N · 2 kg . → 3.5 N · 2 kg . → 5 N · 0.5 kg . → 3.5 N · 0.5 kg

#### 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:

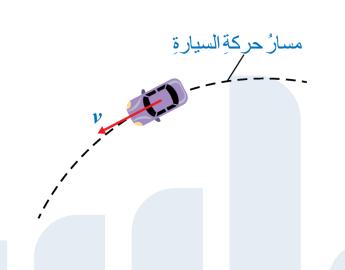
12. يوضحُ الشكلُ المجاورُ منظرًا علويًّا لسيارةٍ تتحركُ في مسارٍ دائريًّ أُفقيًّ بسرعةٍ ثابتةٍ مقدارًا. بناءً على ما سبق؛ فأيُّ الجملِ الآتيةِ صحيحةُ؟

أ. القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ في السيارةِ تساوي صفرًا؛ لأنَّها تتحركُ بسرعةِ ثابتةِ.

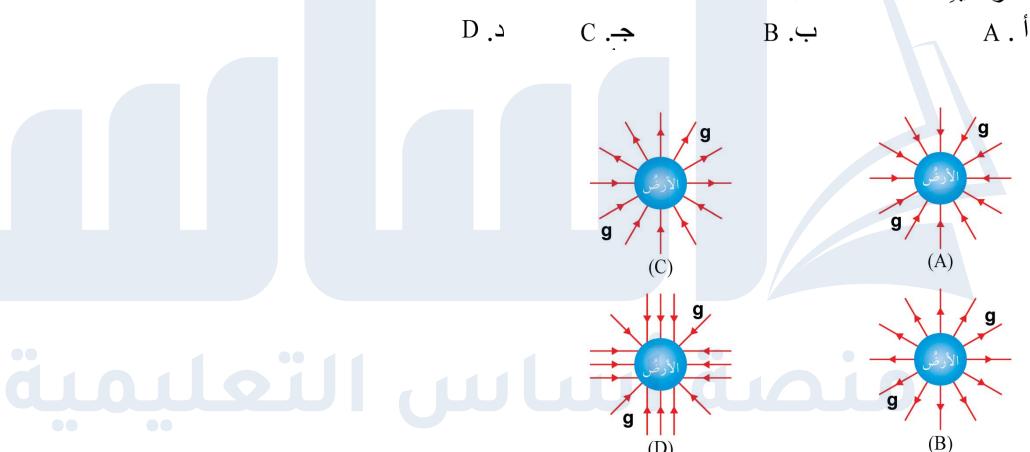
ب. القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ في السيارةِ لا تساوي صفرًا، وتؤثرُ فيها نحوَ خارج المسارِ.

ج. القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ في السيارةِ لا تساوي صفرًا، وتؤثرُ فيها نحو مركز المسار.

د. القوةُ المحصلةُ المؤثرةُ في السيارةِ لا تساوي صفرًا، وتؤثرُ فيها في اتجاهِ حركتِها.



- 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:
- 13. أيُّ الأشكالِ الموضحةِ في الشكلِ المجاورِ يُمثِّلُ اتجاهَ تسارعِ الجاذبيةِ الأرضيةِ؟



#### 1. أضعُ دائرةً حولَ رمزِ الإجابةِ الصحيحةِ لكلِّ جملةٍ ممّا يأتي:

14. تستقرُّ سيارةٌ كتلتُها (1.5 × 10<sup>3</sup> kg) على طريقٍ أَفقيٍّ خشنٍ. عندَ محاولةِ سائقِها تشغيلَها لمْ يعملِ المحرك، فساعدهُ شخصٌ ودفعَ السيارةَ بقوةٍ أَفقيةٍ مقدارُ ها (400 N)، ولمْ يستطعْ تحريكَها. أيُّ القوى الآتيةِ تساوي مقدارَ قوةِ دفع هذا الشخص:

أ . قوةُ الاحتكاكِ السكونيِّ التي يؤثرُ بها سطحُ الطريقِ في قدمَيِ الشخصِ. ب قوةُ الجاذبيةِ المؤثرةُ في السيارةِ.

ج. القوةُ العموديةُ المؤثرةُ في السيارةِ.

د. قوة الاحتكاكِ الحركيِّ التي يؤثرُ بِها سطحُ الطريقِ في قدمَي الشخصِ.



2. أُفسِّرُ: في أيِّ اتجاهٍ يؤثرُ التسارعُ المركزيُّ؟ وهلْ يؤدي إلى تغيرِ مقدارِ السرعةِ المماسيةِ؟ أُفسِّرُ إجابتي.

- 3. أُحدِّدُ منشأ القوةِ التي تسببُ الحركة الدائرية للأجسامِ الآتيةِ:
   أ حركةُ الأرضِ في مدارٍ حولَ الشمسِ.
   ب حركةُ الملابسِ في حوضِ التجفيفِ الأسطوانيِّ في غسّالةٍ (أيْ مُجفِّفةِ الملابسِ).
  - ج. حركة كرةٍ مربوطةٍ في نهايةِ خيطٍ في مسارٍ دائريِّ أُفقيِّ.
- د . حركةُ الإلكترونِ حولَ النواةِ. منصة أساس النعلية منصة أساس النعلية

4. أحسب: صندوق كتلته (2 kg)، ينزلق على مستوى مائل أملس، يميل على الأفقيّ بزاوية ( $37^{\circ}$ )، كما هو موضح في الشكل المجاور. إذا علمت أنّ  $3.0 = 37^{\circ} = 0.6$  ( $37^{\circ} = 0.6$ ) فأحسب:

أ. القوةَ العموديةَ المؤثرةَ في الصندوقِ. ب. تسارعَ الصندوقِ.

5. أحسب: يدورُ قمرٌ صناعيٌّ لتحديدِ المواقعِ (GPS) حولَ الأرضِ في مدارِ ارتفاعهُ

( $2.02 \times 10^{7} \text{ m}$ ) فوقَ سطحِها. إذا علمتُ أنَّ كتلتهُ ( $1.6 \times 10^{3} \text{ kg}$ )، فأحسبُ:

أ . قوة التجاذب الكتليِّ بينَ القمرِ الصناعيِّ والأرضِ.

ب. تسارعَ الجاذبيةِ الأرضيةِ في موقعِ القمرِ الصناعيِّ.

6. تفكيرٌ ناقدٌ: تُزوَّدُ سياراتُ السباقِ بإطاراتِ مسطحةِ (slick)؛ للسباقِ على طرقِ جافةٍ، بينَما تُزوَّدُ بإطاراتِ بِها أَخاديدُ للسباقِ على طرقٍ مبتلةٍ. أنظرُ الشكلَ المجاورَ.

. رُفُسِّرُ سببَ استخدامِ كلِّ نوع.



منصة أساس التعليمية

6. تفكيرٌ ناقدٌ: تُزوَّدُ سياراتُ السباقِ بإطاراتِ مسطحةِ (slick)؛ للسباقِ على طرقِ جافةٍ، بينَما تُزوَّدُ بإطاراتِ بِها أَخاديدُ للسباقِ على طرقٍ مبتلةٍ. أنظرُ الشكلَ المجاورَ.

ب. بما أنَّ الاحتكاكَ يعتمدُ على طبيعةِ السطحيْنِ المتلامسيْنِ، فما أهميةُ الأخاديدِ في إطاراتِ السيارةِ؟



منصة اساس النعليمية

7. أحسبُ: إذا علمتُ أنَّ كتلةَ المشتري (kg × 10² kg) تقريبًا، ونصفَ قطرهِ (1.9 × 10² m) تقريبًا، فأحسبُ مقدار:

أ. تسارع السقوطِ الحرِّ على سطح المشتري.

ب. وزنِ هدى على سطح المشتري، إذا علمتُ أنَّ كتلتَها (60 kg).

8. أُحلَّلُ: يجلسُ راكبٌ على كرسيِّ أُفعوانيةٍ معلقٍ بسلسلةٍ مهملةِ الكتلةِ متصل بقرصٍ دوّارٍ، كما هوَ موضحٌ في الشكلِ المجاورِ. إذا علمتُ أنَّ الأُفعواني تتحرك حركة دائرية منتظمة، وكتلة الراكب والكرسيِّ (95 kg)، ونصفَ قطر المسارِ الدائريِّ الذي يتحركُ بهِ الراكبُ والكرسيُّ (4.5 m)، وتَصنِ السلسلةُ زاوية (20°) بالنسبةِ إلى الرأسيِّ، فأحسبُ مقدارَ:

أ . قوة الشدِّ في السلسلةِ.

ب. السرعة المماسية للراكب في الكرسي.

- 9. قمرٌ صناعيٌّ كتلتهُ (135 kg) يدورُ في مدارٍ منخفضٍ حولَ الأرضِ على ارتفاعِ (250 km) منْ سطحِها. إذا كانَ الزمنُ الدوريُّ لهُ (90 min) وبافتراضِ أنَّ مسارهُ دائريُّ؛ فأجيبُ عمّا يأتي:
  - أ . أحسبُ مقدارَ السرعةِ المماسيةِ للقمر الصناعيِّ في مدارهِ.
    - ب. أحسب مقدارَ التسارع المركزيِّ للقمرِ الصناعيِّ.
      - ج. أحسب مقدارَ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ فيهِ.
    - د . أصفُ منشأ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في القمرِ الصناعيِّ.



10. أُحلّلُ: في إحدى الألعابِ الرياضية يدوِّرُ لاعبٌ مطرقةً كتلتُها (7.26 kg) متصلةً بإحدى نهايتيْ سلسلةٍ طولُها (1.21 m) في مسارٍ دائريِّ أُفقيِّ، كما هو موضح في الشكل المجاور. واللاعبُ الفائزُ هوَ الذي يرميها إلى أبعد مسافة ممكنة. فإذا دارَ لاعبٌ حولَ نفسه وهوَ ممسكُ بالطرف الحرِّ للسلسلة على بُعدِ (0.64 m) منْ محور دورانه، وأكملَ دورةً كاملةً خلالَ للسلسلة على بُعدِ (0.64 m) منْ محور دورانه، وأكملَ دورةً كاملةً خلالَ (0.55 s)، وبافتراضِ أنَ اللاعبَ حركَ السلسلة والمطرقة في مسارٍ دائريًّ أُفقيِّ في أثناء دورانه، فأحسبُ مقدارَ:

أ. السرعة المماسية للمطرقة.

ب القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في المطرقةِ قبيلَ إفلاتِها.

11. أحسب: تتحرك سيارة كتلتُها (kg × 10² kg) في مسارٍ دائريِّ نصف قطره (70 m) بسرعة ثابتة مقدارًا. إذا كانَ معاملُ الاحتكاكِ السكونيِّ بينَ إطاراتِ السيارةِ وسطح الطريقِ (0.70)، والقوة المركزية المؤثرة فيها (2.5 × 10³ N)، وسطح الطريق أفقيٌ، فأحسبُ مقدار:

أ. التسارع المركزيِّ للسيارةِ.

ب. السرعةِ المماسيةِ للسيارةِ.

ج. أكبر سرعة يمكنُ أنْ تتحركَ بها السيارةُ على هذا الطريقِ دونَ أنْ تنزلقَ.



12. أحسبُ: يُبينُ الشكلُ المجاورُ لعبةَ الحصانِ الدوّارِ (دوّامةِ الخيلِ) (carousel)، في إحدى مدنِ الألعاب؛ حيثُ تتحركُ حركةً دائريةً منتظمةً حولَ محورِ دورانٍ. فإذا ركبَ طفلٌ كتلتُه (30 kg) أحدَ الأحصنةِ الموجودةِ على اللعبةِ، وكانَ بُعدهُ عنْ محورِ الدورانِ (m)، والحصانُ يُتمُّ دورةً كاملةً كلِّ (20 s)، فأحسبُ مقدارَ كلِّ منْ:

- أ. السرعةِ المماسيةِ للطفلِ.
- ب. القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في الطفلِ.
- ج. السرعةِ المماسيةِ للطفلِ عندَما يجلسُ على حصانٍ آخرَ يبعدُ عن محورِ الدورانِ (m).



- الملكيّ الجوية الموية الحدى طائرات سلاح الجوّ الملكيّ الملكيّ الأردني كتلتُها  $(1.2 \times 10^4 \, \mathrm{kg})$ ، في مسار دائريّ أُفقيّ نصفُ قطرهِ الأُردني كتلتُها (1 km)، بحيثُ أتمّتِ الطائرةُ دورتيْنِ خلالَ (1 min). أجيبُ عمّا يأتي:
  - أ . أحسب مقدارَ سرعتِها المماسيةِ.
  - ب. أحسب مقدار تسارعها المركزيّ.
  - ج. أحسبُ مقدارَ القوةِ المركزيةِ المؤثرةِ في الطيارِ؛ إذا علمتُ أنَّ كتلتهُ (70 kg).
- د . أُقَارِنُ مقدارَ التسارعِ المركزيِّ المؤثرِ في الطيارِ بتسارعِ السقوطِ الحرِّ على سطح الأرضِ ، ماذا أستنتجُ؟

كالشمع يبكي وما يدري أعبرته من حرقة النار أم من فرقة العسل